BLIMO T-35 & X-35
KÄYTTÖOPAS

BLIMO
APUVÄLINEET

SISÄLLYSLUETTELO

Laitteen yleiskuva.....1

Ennen käyttöönottoa.....2-3

Akut ja laturi.....4

Miten käytät Blimoasi.....5

Asetukset.....6

Ylläpito.....7

Vianetsintä.....8

Yhteystiedot.....9

LAITTEEN YLEISKUVA

ENNEN KÄYTTÖÖNOTTOA

Kun Blimo skootterisi toimitetaan sinulle, se on lähes kokonaan koottu. Pakkaus, jossa laite toimitetaan, voidaan taittaa kokoon ja se kannattaa säästää tulevaisuuden varalle, jos sinun täytyy joskus lähettää laite jonnekin. Pakkaus on myös hyvä suoja pidempiaikaisen säilytyksen ajan.

ENNEN ENSIMMÄISTÄ KÄYTTÖKERTAA

Tarkista, että akut on ladattu täyteen. Voit lukea akkujen lataamisesta lisää kohdasta ”Akut ja laturi”.

Tarkista, että vapautusvipu, jonka avulla Blimoa voi työntää, on asetettu ajoasentoon.

Nosta ohjaustanko ylös ja varmista, että nuppi, jolla ohjaustanko löystetään, on kiristetty.

Aseta istuin paikoilleen ja säädä tarpeen mukaan. Lue lisää istuimen säädöistä kohdasta ”Miten käytät Blimoasi”.

AKKUJEN LATAAMINEN

Pysäköi Blimosi virtapistokkeen lähelle ja poista avain virtalukosta. Kiinnitä laturi Blimosi latausliittimeen ja toinen pää seinäpistokkeeseen aloittaaksesi Blimosi akkujen lataamisen. Suositeltu latausaika on 8 – 14 tuntia.

Kun Blimosi akut on ladattu täyteen, irrota laturi Blimostasi. Käynnistä Blimo ja tarkista, että akkuindikaattori näyttää täyttä akkua.

RENGASPAINE

Huolehdithan, että renkaissa on oikea **3,0 BAR** paine (vastaa 3,0 kg tai 44 PSI) ennen skootterin käyttämistä. Jos rengaspaine on liian alhainen, voit pumpata renkaisiin ilmaa huoltoasemilla. Jos haluat mahdollisuuden pumpata renkaita kotona, löydät sopivan pumpun lähimmästä polkupyöräliikkeestä.

Otathan tavaksi tarkistaa rengaspaineen säännöllisesti, noin kerran kuussa, sillä alhainen rengaspaine johtaa huomattavasti pienempään akkukantamaan.

VAPAATILA
Jos Blimoasi tarvitsee työntää, niin on hyvä tehdä niin, että moottori ei ole käytössä, eli laite on hyvä asettaa neutraalille. Tämä toiminto on kätevä, jos sinun tarvitsee työntää Blimo esimerkiksi peräkärryyn tai varastokoppiin tai jos laitteen akku loppuu kesken ostosreissun. Näissä tilanteissa on hyvä, että moottorijarru ei ole päällä.

Vapaatilan saa kytkettyä päälle ja pois mustalla kumipäällysteisellä vivulla Blimon taka-akselissa. Vipu on sijoitettu hieman laitteen alle, oikean takarenkaan taakse, ja se on väriltään musta. Kun haluat asettaa blimon ajotoiminnon päälle, työnnä vipu alas. Kun taas haluat vapaatilan käyttöön, vedä vipu ylös.

HUOM! Laite täytyy parkkeerata aloilleen ja kytkeä pois päältä, ennen vapaatilavivun asennon muuttamista!

AKUT JA LATURI

AKUT

Blimo skootterisi akut ovat huoltovapaita, eikä niitä tarvitse täyttää akkunesteellä. Kuitenkin, on tärkeää, että akkujen varaus pidetään mahdollisimman korkeana jatkuvasti, laite tulisi ladata jokaisen käyttökerran jälkeen. Akut olisi hyvä ladata ennen, kuin varaustaso laskee 20 prosenttiin. Kun akun varaustasoindikaattori näyttää alhaista varaustasoa, lataa akut mahdollisimman pian. **Älä IKINÄ tyhjennä akkuja täysin!**

Akut alkavat kulua ensimmäisestä käyttökerrasta, ja akkukantama pienenee ajan myötä. Normaali akun ”elinikä” on noin 3-4 vuotta, riippuen, miten niitä käytetään ja käsitellään. Yleensä akut kuitenkin vaihdetaan ennen, kuin ne ovat tiensä päässä, akkukantaman lyhenemisen vuoksi. Jos laitetta käytetään lyhyitä matkoja kerrallaan, kestää pidempään ennen, kuin akkuja tarvitsee vaihtaa uusiin, verrattuna laitteeseen, jota käytetään pitkiä matkoja kerralla.

Pidäthän mielessä, että akkukantama lyhenee huomattavasti kylmällä ilmalla. Jos akkujen lämpötila tippuu esimerkiksi 20°C asteesta 5°C asteeseen, akkukantama lähes puolittuu. Emme suosittele käyttämään laitetta alle -5°C lämpötilassa.

Kun vaihdat akut uusiin, tulee sinujn avata akkukoppa, missä akut sijaitsesvat. Akkukopan avataksesi, sinun tulee avata neljä ruuvia akkukopassa, jonka jälkeen akut voi vaihtaa.

Kun on aika vaihtaa akut, on hyvin tärkeää, että uudet akut ovat oikeanlaiset. Ota yhteyttä Blimo asiakastukeen, jotta saat oikeat akut!

AKKUJEN LATAAMINEN

Kun akkuja ladataan, laitteen virta tulee olla kytketty pois päältä. Pidä huoli, että lataaminen tapahtuu kuivassa ympäristössä ja plus lämpötilassa. **Laturi saattaa vahingoittua kosteudesta!** Kiinnitä laturi Blimon latausliittimeen (katso kohta ”Laitteen yleiskuva”). Laturissa on diodeja, jotka ilmaisevat latauksen tilan.

LATURI

Kun kiinnität laturin vain seinäpistokkeeseen, laturin diodin pitäisi syttyä punaisena. Tämä tarkoittaa, että laturi on päällä, mutta ei anna virtaa.

Kun kiinnität laturin seinäpistokkeeseen sekä Blimoon, laturin diodin pitäisi syttyä oranssina. Tämä tarkoittaa, että laturi lataa laitteen akkuja.

Kun laturin diodi vaihtuu vihreäksi, lataus on valmis, ja akut ovat täynnä. Laturi tulee nyt irrottaa ensin seinäpistokkeesta ja sitten Blimosta.

AKKUJEN TURVALLISUUSOPAS

1. Lataa akkuja vähintään 12 tuntia ennen ensimmäistä käyttökertaa.
2. Älä ikinä lataa akkuja 36 tuntia pidempään kerralla.
3. Älä ikinä lataa akkuja, jos akut ovat päässeet täysin tyhjiksi, ne saattavat olla vahingoittuneet tai rikki.
4. Lataa laite aina, ennen, kuin akkuvaraus laskee alle 20%.
5. Lataa akut jokaisen käyttökerran jälkeen.
6. Älä säilytä akkuja pakkasasteissa ilman, että ne on ladattu täyteen.
7. Älä koskaan anna akkujen ylilämmetä, älä siis säilytä akkuja esimerkiksi suorassa auringonvalossa.
8. Yläpidä akkuja pidempiaikaisen säilytyksen aikana lataamalla ne säännöllisesti täyteen.

MITEN KÄYTÄT BLIMOASI

Aloita tutustumalla ohjauspaneeliin ja kontrollereihin Blimosi ohjautangolla. Alta näet listauksen paneelin toiminnoista.

1. Peruutusvipu
2. Virtalukko
3. Töötti
4. Etuvaloilmaisin
5. Toimintatilavalo
6. Akkuindikaattori
7. Etuvalokytkin
8. Potentiometri (nopeuden valitsin)
9. Kaasuvipu

Käynnistä laitteen virta kääntämällä avainta virtalukossa. Kun laitteen virta on kytketty päälle, kontrollipaneelin toimintatilavalo sekä akkuindikaattorin valot syttyvät päälle. Antaaksesi kaasua, paina vihreää vipua.

Kun haluat pysäyttää laitteen, vapauta kaasuvipu, jolloin laitteen automaattinen magneettijarru aktivoituu. Kun laite on pysähdyksissä, automaattinen jarru toimii parkkijarruna. Parkkijarru pysyy päällä, vaikka laite sammutetaan.

Laitteen nopeutta on mahdollista säätää kääntämällä potentiometriä. Moottoritehon rajoittaminen on hyvä ottaa käyttöön ahtaissa tiloissa ajaessa, esimerkiksi sisätiloissa.

ASETUKSET

Kun Blimosi on parkissa, automaattinen parkkijarru on aktivoituna. Tämä vaikeuttaa laitteen varastamista.

Blimo 35-sarja on suunniteltu siten, että ser on helppo purkaa ja koota ilman työkaluja.

Laitteen istuimen voi irrottaa, ohjaustangon voi taittaa ja akut voi irrottaa, jolloin laite on helppo kuljettaa tai se vie vähemmän tilaa säilytettäessä. Kuka tahansa voi taittaa Blimon kasaan muutamassa minuutissa.

Pidä huoli, että Blimon virta on kytketty pois päältä, kun purat tai kokoat sitä.

Irrota istuin vetämällä pitkää vipua (istuimen alla) eteenpäin ja nostamallasuoraan ylös. Saatat joutua heiluttamaan hieman.

Irrottaaksesi etukorin, sitä täytyy painaa ylöspäin.

Ohjaustangon saa taitettua löysäämällä sen säätövipua ohjaustankotolpan alapäässä. Tämän jälkeen ohjaustangon saa taitettua istuinta kohti.

Blimon kyytiin tai sen päältä pois nousemista voi helpottaa kääntää istuin sivuttain. Istuimen saa käännettyä pitämällä pitkää vipua istuimen alla ja kääntää istuinta samaan aikaan. Lukitaksesi istuimen sivu- tai ajoasentoon, vapauta vipu ja käännä istuinta niin pitkään, että se kliksahtaa oikeaan asentoon.

Huomaa myös, että käsinojat saa myös käännettyä ylös, joka saattaa myös helpottaa Blimon kyytiin ja sen päältä pois nousemista.

Jos sinun tarvitsee säätää istuma-asentoasi, voit myös liikuttaa istuinta eteen tai taakse painamalla pienempää istuimen alta oikealta löytyvää vipua.

Myös ohjaustangon kaltevuutta saa säädettyä lähemmäs tai kauemmas itsestäsi. Säädä ohjautangon kaltevuus löysäämällä ohjaustangon säädintä.

YLLÄPITO

Toisin, kuin polttomoottrit, sähkömoottori ei vaadi säännöllistä huoltoa. Muutama asia on kuitenkin suositeltavaa käydä läpi varmistaaksesi Blimosi toimivuuden.

RENGASPAINE
On tärkeää, että laitteen renkaat pidetään hyvin pumpattuina. Tämä vähentää riskiä kumien puhkeamiseen ja auttaa pidemmän akkukantaman saavuttamisessa. **Suositeltu rengaspaine on 3,0 BAR kaikissa renkaissa.** Tarkista rengaspaine kuukausittain.

PUHDISTUS
Puhdista laite ja istuin säännöllisesti kostealla liinalla. Vältä suihkuttamasta vettä suoraan laitetta kohti, sillä vesi saattaa tällä tavoin päästä elektroniikkaosien sisään.

PIDEMPIAIKAINEN SÄILYTYS
Jos et käytä Blimoasi pidempään aikaan, tällöin on hyvä huomioida:

1. Säilytä laite kuivassa ympäristössä.
2. Säilyta laite plus asteissa, muuten akut saattavat jäätyä. Jos laitetta säilytetään pakkasessa, on hyvin tärkeää pitää akut täyteen ladattuina.
3. Ylläpitolataa akut täyteen vähintään kerran kuussa.

Akut voi myös irrottaa laitteesta pidempiaiakaiseen säilytykseen sisälämpötilaan. Muistathan myös tällöin ladata akkuja säännöllisesti. Laitteen mukana tulevan laturin voi kiinnittää suoraan akkupakkaukseen.

AKKUJEN IRROTTAMINEN
Akut on sijoitettu laitteen jalka-alustaan suojamaton alle. Irrottaaksesi akkupaketin, musta suojamatto tulee ensin ottaa pois. Tämän jälkeen saat helposti irrotettua akkupaketin laitteesta ja nostettua sen pois laitteesta. Akut ovat kassissa, jossa on kätevä kahva.

VAKUUTUS JA RUNKONUMERO
Blimo skootterisi käyttö ei vaadi liikennevakuutusta. Jos haluat vakuuttaa laitteesi varkauksien ja vahinkojen varalta, ota yhteyttä kotivakuutusyhtiöösi ja kerro haluavasi vakuuttaa sähkörullatuolin. Joissain tapauksissa sähköpyörätuoli kuuluu perus kotivakuutukseen, kun taas jotkut vakuutusyhtiöt perivät sähköpyörätuolin vakuuttamisesta erillisen maksun.

Kun olet yhteydessä vakuutusyhtiöösi koskien Blimoasi, yleensä tarvitset laitteen runkonumeron. Runkonumero löytyy valkoisesta tarrasta laitteen ohjaustangosta sekä kuitistasi tai laskultasi.

VIANETSINTÄ

Ongelma	Vika	Ratkaisu
Blimo skootterisi ei suostu liikkumaan ja mitkään kontrollipaneelin valot eivät syty.	Laitteen virtaa ei ole kytketty päälle. Laitteen akku ei ole kiinni kunnolla.	Tarkista, että virta-avain on käännetty päälle asentoon tai lataa laite. Tarkista akkuliitäntä.
Blimo skootterisi ei suostu liikkumaan. Akkuindikaattori näyttää, että akussa on virtaa.	Vapaatila on asetettu päälle, jotta laitetta voi työntää. Jos näin on, liate piippaa ja kontrollipaneelin toimintatilavalo vilkkuu 9 kertaa. Kaasuvipua painetaan samaan aikaan, kun virta kytketään päälle. Tällöin oimintatilavalo vilkkuu 7 kertaa.	Sammuta laitteen virta. Paina vapaatilavipu alas asettaaksesi ajotilan päälle. Odota muutama sekunti virran päälle kytkemisen jälkeen ennen kaasuvivun painamista.
Blimo skootterisi pysähtyy äkisti kesken ajon.	Akkuliitäntä on huonosti.	Tarkista, että akkuliitäntä on kiinni kunnolla ja tiukasti, eikä pääse heilumaan.
Blimo skootterisi akkukantama on huono per lataus.	Liian vähäinen rengaspaine. Akun lataaminen lopetetaan liian aikaisin.	PPumppaa renkaat 3,0 BAR ja tarkista, ettei renkaissa ole puhkeamia. Lataa akku täyteen. Aja kovalla alustalla välttäen pysähtelyä. Jos ongelma jatkuu, on akkujen vaihdon aika.
Blimo skootterisi ei lataudu, mutta virta toimii.	Laitteen pääsulake on palanut tai laturin sulake ei toimi.	Vaihda laturin sulake. Jos ongelma jatkuu, ota yhteyttä Blimo asiakastukeen.
Blimo skootterisi kulkee hitaasti.	Laitteen akkuvaraus on vähissä. Laitteen potentiometri on asetettu hitaalle.	Lataa laitteen akut. Käännä potentiometriä kontrollipaneelilla.
Pitkä äänimerkki soi, kun laite käynnistetään.	Laite on asetettu vapaatilaan (viisi piippausta sarjassa). Kaasuvipua on painettu liian aikaisin.	Tarkista vapaatilavivun asento. Odota muutama sekunti tai hieman pidempään virran käynnistämisen jälkeen ennen kaasun antamista.

YHTEYSTIEDOT

Blimo
Nordbutiker i Sverige AB
Gösvägen 28
76141 Norrtälje
SWEDEN
Puh: 09 4245 2099
E-mail: info@blimo.fi
Org. 556908-9385
Y-tunnus: 2834405-9

RUNKONUMERO

Malli