

BLIMO GATSBY KÄYTTÖOPAS

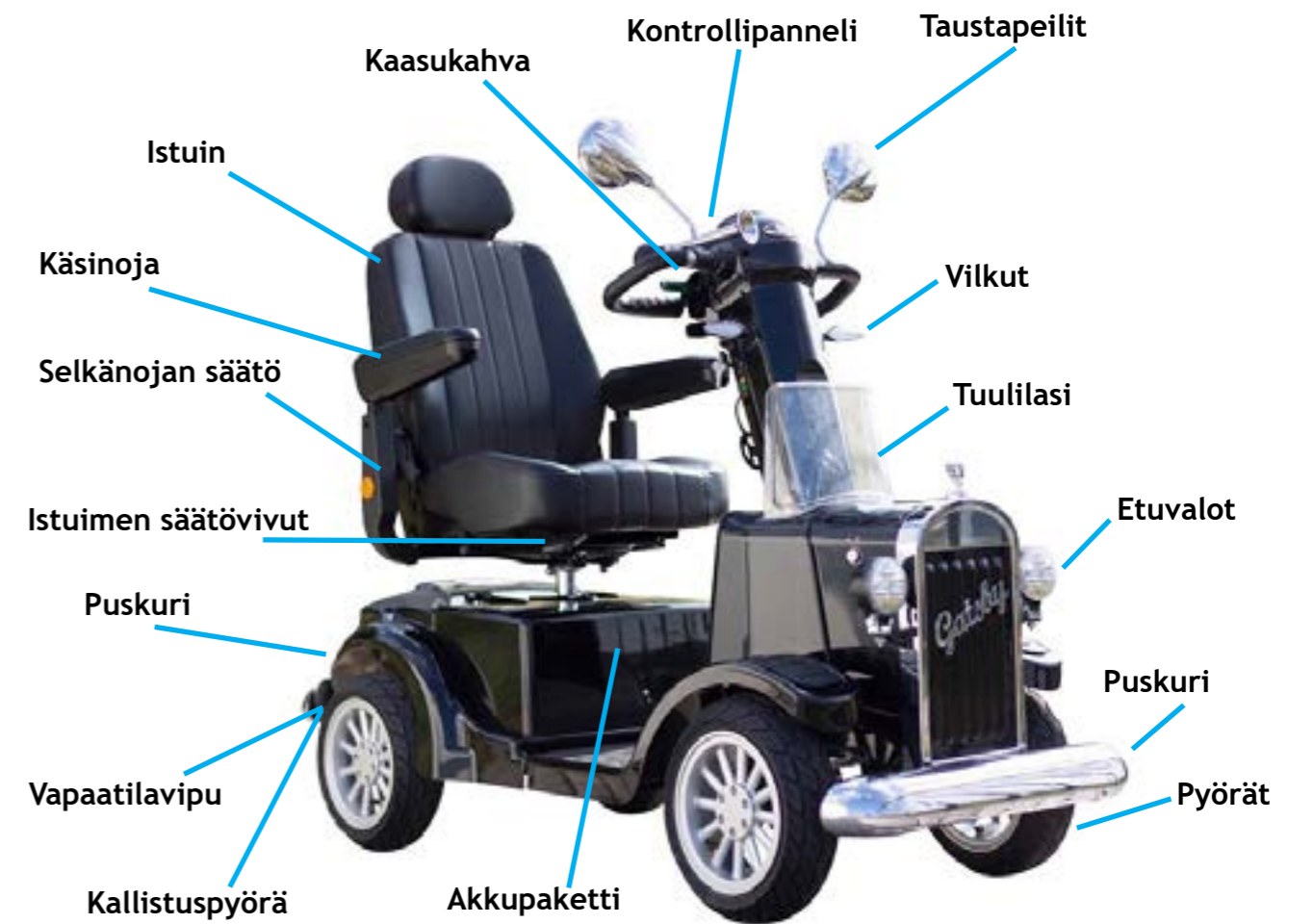


BLIMO
APUVÄLINEET

SISÄLLYSLUETTELO

Laitteen yleiskuva.....	1
Ennen käyttöönottoa.....	2
Vapaatila.....	3
Akut ja laturi.....	4
Miten käytät Blimoasi.....	5
Säädöt.....	6
Ylläpito.....	7-8
Vianetsintä.....	9

LAITTEEN YLEISKUVA



ENNEN KÄYTTÖNOTTOA

Kun Blimo skootterisi toimitetaan sinulle, se on lähes kokonaan koottu. Pakkaus, jossa laite toimitetaan, voidaan taittaa kokoon ja se kannattaa säästää tulevaisuuden varalle, jos sinun täytyy joskus lähettää laite jonnekin. Pakkaus on myös hyvä suoja pidempiaikaisen säilytyksen ajan.

AKKUJEN KIINNITTÄMINEN

Joidenkin mallien akut tulevat valmiiksi laitteeseen kiinnitettynä, mutta on silti tärkeää tarkistaa, että ne on kiinnitetty kunnolla ennen, kuin käytät Blimoa.

Aloita nostamalla istuin pois, jos se on jo asetettu paikoilleen. Kun istuin on nostettu, saat avattua akut peittävän muovisuojuksen. Useimmissa malleissa suojuksen kiinnitys on kiinnitetty vain tarranauhalla.

Joissain malleissa suojuksen kiinnitys on kiinnitetty helposti käsin avattavalla ruuvilla. Ruuvi on selkeästi nähtävissä keskellä suojusta.

1) Aseta molemmat akut niille tarkoitetuille paikoille

2) Kiinnitä kunkin akun johdot seuraavan ohjeen mukaisesti akkujen napoihin.

- 1) Ruuvi
- 2) Jousiprikka
- 3) Tasaprikka
- 4) Johtokontakti (akkukaapeleissa)
- 5) Akun napa

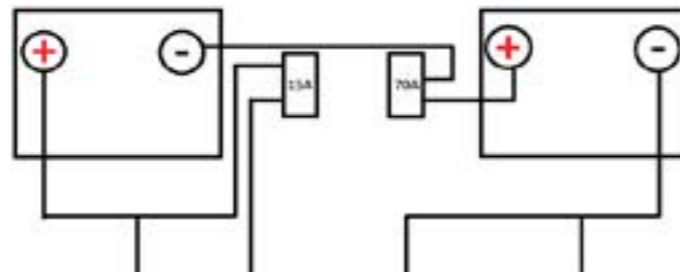
Musta johto: MIINUSNAPA (akun napa on musta tai sininen)

Punainen johto: PLUSNAPA (akun napa on punainen)

3) Varmista akut paikoilleen tarranauhan avulla.

4) Kun kaikki liitäntäosat on kiinnitetty oikeassa järjestyksessä, kiristä ruuvit jokoavaimella. Peitä liitännät sitten akkujohdosta löytyvällä kumisuojuksella.

Kun akut on kiinnitetty, ne tarvitsevat kunnollisen ensimmäisen latauksen, suositellusti noin 12 tuntia. Ensimmäisen latauksen jälkeen akut olisi hyvä ladata jokaisen käyttökerran jälkeen. Akkuja ei saisi koskaan päästää täysin tyhjäksi, vaan ne olisi suositeltavaa ladata viimeistään 30% kohdalla. Lataa akut aina kuivassa ympäristössä, sillä laturi ei kestä kosteutta.



VAPAA TYÖNTÖTILA

Jos sinun pitää joissain tilanteissa työntää Blimoasi ilman moottoriavustusta, on mahdollista asettaa laite vapaaseen työntötilaan. Tämä ominaisuus tulee hyödyksi esim. laitetta peräkärryyn tai autoon nostettaessa, varastoitaessa tai jos akku loppuu kesken ajon.

Vaihtaaksesi vapaaseen työntötilaan/ajotilaan, tapahtuu tämä mustasta kumivivusta laitteen taka-akselilla. Vipu löytyy oikean takapyörän viesrestä, hieman laitteen alla. Ajotilassa vipu on ala-asennossa, kun haluat vapaan työntötilan käyttöön, nosta vipu ylä-asentoon. Jos käynnistät laitteen vapaassa työntötilassa, kuulet varoitusaänen.

Myös kontrollipaneelilla on nappi vapaalle työntötilalle, katso käyttöoppaan sivu 5. Paina tämä nappi pohjaan vaihtaaksesi työntötilaan, tämä toimii ainoastaan, kun laite on kytketty päälle.

Älä hinaa laitetta nopeammin, kuin 10 km/h.



Vapaatilavipu

AKUT JA LATAUS

Blimo skootterisi saa virtansa kahdesta sarjaan kytketystä 12V lyijyakusta. Akut ovat täysin sinetöidyt, eivätkä vaadi ylläpitoa (niitä ei tarvitse täyttää akkunesteellä).

Akut alkavat kulua ensimmäisestä käytöstä, ja niiden kantama pienenee ajan myötä. Normaali elinkaari lyijyakuille on 6 kuukaudesta 3 - 4 vuoteen, riippuen miten niitä käytetään. Normaalisti akut vaihdetaan ennen, kuin ne ovat täysin tiensä päässä, kun akkukantama pienenee ajan kanssa.

Huomioithan, että akkukantamaan vaikuttaa huomattavasti myös käyttölämpötila. Jos ympäröivä lämpötila tippuu esimerkiksi 20°C asteesta 5°C asteeseen, kantama saattaa jopa puolittua. Emme suosittele laitteen käyttöä alle -5°C asteessa.

Kun akut on aika vaihtaa, on tärkeää, että uudet akut ovat oikeanlaiset. Otathan yhteyttä Blimo.fi asiakaspalveluun, niin autamme sinua löytämään oikeanlaiset akut!

On tärkeää, että akkuja käsitellään oikein, jotteivät ne kulu epänormaaliin tahtiin tai vahingoitu.

Jos et aio käyttää Blimo skootteriasi pidempään aikaan, akut tulisi ladata noin kuukauden välein. Talvisäilytyksessä akut tulisi pitää plusasteisessa ympäristössä.

AKKUJEN KÄSITTELYOHJEET

- 1) Lataa akkuja ennen ensimmäistä käyttökertaa vähintään 12 tuntia.
- 2) Älä ikinä lataa akkuja yli 24 tuntia kerralla.
- 3) Älä koskaan päästä akkuja täysin tyhjäksi, sillä syväpurkaus vahingoittaa akkuja tai rikkoo ne.
- 4) Lataa akut mahdollisimman pian, jos niiden varaus laskee alle 30 %.
- 5) Lataa akut jokaisen käyttökerran jälkeen.
- 6) Älä koskaan säilytä akkuja miinusasteissa ilman, että ne on ladattu täyteen.
- 7) Älä koskaan ylikuumenna akkuja, vältä esim. suoraa auringonvaloa.
- 8) Ylläpitolataa akkuja säännöllisesti pidempiaikaisen varastoinnin aikana.

LATURI JA LATAUS

Blimo skootterisi laturi lataa molemmat akut samanaikaisesti, ja vaihtaa automaattisesti ylläpitolataustilaan, kun akut ovat täynnä. Emme kuitenkaan suosittele pitämään akkuja latauksessa yli 24 tuntia kerralla. Laitte tulisi aina olla sammutettu latauksen ajan. Pidä huoli, että lataus tapahtuu kuivassa ympäristössä ja plusasteissa. Laturi saattaa vahingoittua altistuessaan kosteudelle!

Ladataksesi akut:

- 1) Kiinnitä laturi maadoitettuun seinäpistokkeeseen.
- 2) Kiinnitä laturin liitin Blimon latausliittimeen (katso laitteen yleiskuva).
- 3) Käynnistä laturi siinä olevasta virtakytkimestä.

Laturissa on kaksi indikaattorivaloa, jotka kertovat latauksen tilan. Kun akkujen lataus on käynnissä, yksi laturin valo palaa PUNAISENA ja toinen ORANSSINA. Kun akut ovat täynnä, yksi valo on edelleen PUNAISENA ja toinen vaihtuu VIHREÄKSI. Jos vihreä valo vilkkuu ORANSSINA/PUNAISENA, laturi on vaihtanut ylläpitolataukseen. Akut ovat tällöin täynnä.

Laturissa on indikaattorivalojen vieressä sulakekotelo, joka on merkitty "FUSE". Jos laturi lopettaa toimimasta, voit vaihtaa sulakkeen. Laitteen mukana tulee pari varasulaketta.

MITEN KÄYTÄT BLIMOASI

Aloita tutustumalla Blimosi kontrollipaneeliin. Alta näet listauksen laitteen ominaisuuksien säätämistä.

- | | |
|--|--|
| 1. Töötti | 9. Akkuindikaattori |
| 2. Vapaa työntötila | 10. Indikaattori valo oikealle vilkulle |
| 3. Potentiometri (nopeussäädin) | 11. Indikaattori valo etuajovaloille |
| 4. Huoltovalo | 12. Indikaattori nopealle ja hitaalle vaihteelle |
| 5. Tilavalvo | 13. Nopea-/hidas vaihdesäädin |
| 6. Indikaattori valo vasemmalle vilkulle | 14. Etuvalo |
| 7. Nopeusindikaattori | 15. Oikea ja vasen vilkku |
| 8. Varoitusvilkut | |



AJAMINEN PYSÄYTYS

Yllämainittujen toimintojen lisäksi ohjaustangolta löytyy kaksi vipua, vihreä ja punainen. Ajaaksesi laitteella eteenpäin, paina vihreää vipua. Kaasu on portaaton, joten mitä enemmän painat vipua, sitä nopeammin laite liikkuu. Peruuttaaksesi, paina punaista vipua. Jos haluat nostaa huippunopeutta, käännä nopeussäädintä (3) tai nopea-/hidas vaihdesäädintä (13), myös laitteen kiihtyvyys säätyy näillä säätimillä. On ehkä hyvä ajatus pitää nopeussäädöt alhaisina ensimmäisillä ajokerroilla, kun totuttelet ajamaan Blimollasi.

Blimo kävelyväyläskootteri on varustettu ns. elektromagneettisella jarrulla, joka aktivoituu automaattisesti, kun kaasuvipu vapautetaan.

HUOM: Vältä vapauttamasta kaasukahvaa nopeasti, sillä laite jarruttaa tällöin hyvin äkisti. On paljon mukavempaa vähentää vauhtia asteittain!

LIIKENNELAKI

Blimo skootteri luetaan liikennelain ja sääntöjen mukaan polkupyörää vastaavaksi laitteeksi. Voit siis ajaa Blimoasi missä tahansa, missä polkupyörällä ajo on sallittu. Blimolla voit kuitenkin myös ajaa vain jalankulkijoille tarkoitetuilla teillä. Pidäthän jalankulkuväylillä nopeuden kuitenkin kävelyvauhdissa (noin. 5-6 km/h). Liikenteessä skootteria tulee käyttää tien oikealla puolella ja hämärässä ja pimeällä ajovalojen tulee olla päällä.

SÄÄDÖT

OHJAUSTANGON SÄÄTÖ

Ohjaustankoa pystyy säätämään useaan ajoasentoon ja sen voi kaataa kokonaan. Vapauttaaksesi ohjaustangon, paina ohjaustangon säätövipu alaspäin ja kallista samalla ohjaustankoa.

Kun ohjaustanko on halutussa asennossa, vapauta säätövipu ja ohjaustanko loksahtaa paikoilleen. Huolehdi säädön jälkeen, että ohjaustanko on loksahnut lukittuun asentoon, eikä heilu ennen, kuin lähdet ajamaan laitteella.

KÄSINOJAT JA LISÄVARUSTEET

Kumpaakin käsinojaa saa säädettyä erikseen sivutain löysäämällä nojien sivuista löytyvää nuppia. Kun nojat ovat halutuissa asennoissa, kiristä nupit mahdollisimman kireälle.

Myös käsinojien kaltevuutta voi säätää pienistä nupista käsinojien alapuolella.

Molemmat käsinojat saa nostettua pystyyn laitteeseen ja pois nousun helpottamiseksi.

Istuimen takana olevaan koukkuun voi kiinnittää lisävarusteita (kuten korin, peräkärryn tai keppelineen). Ennen lisävarusteen kiinnittämistä koukun päältä tulee irrottaa muovinen suojus.

HUOM: Kiristä käsinojien nupit ja lisävarustekiinnityksen ruuvit uudelleen, kun olet käyttänyt skootteria jonkin aikaa, varmistaaksesi, että ne on tarpeeksi kireällä.

ISTUIMEN SÄÄTÖ

Istuimen kiinnittämiseen ei tarvita työkaluja. Sinun ei myöskään tarvitse käyttää työkaluja istuimen irrottamiseen.

1) Rasvaa istuinputki öljyllä - esim. kuulalaakeriöljyllä. Tämä helpottaa satulan irrottamista jatkossa esim. autossa kuljettamisen helpottamiseksi.

2) Liu-uta istuin paikoilleen siten, että istuintolppa päätyy istuinkiinnikkeeseen.

3) Vedä ja pidä satulatolpan hopean väristä vipua.

4) Käännä ja heiluta istuinta, jotta istuintolppa menee kiinnikkeen pohjaan asti. Kliksahdus kertoo, kun istuin kiinnittyy paikoilleen.



YLLÄPITO

Toisin, kuin polttomoottorit, sähkömoottori ei vaadi säännöllistä huoltoa. Muutama asia on kuitenkin suositeltavaa käydä läpi varmistaaksesi Blimosi toimivuuden.

PUHDISTUS

Puhdista laite ja istuin säännöllisesti kostealla liinalla. Vältä suihkuttamista vettä suoraan laitetta kohti, sillä vesi saattaa tällä tavoin päästä elektroniikkaosien sisään.

PIDEMPIAIKAINEN SÄILYTYS

Jos et käytä Blimoasi pidempään aikaan, tällöin on hyvä huomioida:

- 1) Säilytä laite kuivassa ympäristössä.
- 2) Säilytä laite plusasteissa, muuten akut saattavat jäätyä.
- 3) Ylläpitolataa akut täyteen vähintään kerran kuussa.

Akut voi myös irrottaa laitteesta pidempiaikaiseen säilytykseen sisälämpötilaan. Muistathan myös tällöin ladata akkuja säännöllisesti, noin kuukauden välein. Akut voi myös ladata irrallaan ysitellen autolaturilla.

Ohjauksen sillontällöinen voitelu on myös hyvä idea narinan välttämiseksi.

RENKAAN JA SISÄKUMIN VAIHTO

Blimo skootterisi on varustettu kestäville kumirenkailla ja vaihdettavilla sisäkumeilla. Joskus sisäkumi saattaa puhjeta tai renkaat kuluvat. Tällöin on tärkeää korvata ne alkuperäisillä osilla, jotta ne istuvat oikein. Ota yhteyttä Blimon asiakastukeen, niin autamme sinua löytämään oikeat osat. Tavallinen pyörä- tai mopohuolto voi tarvittaessa auttaa renkaan tai sisäkumin vaihdossa.

1. Irrota avain virtalukosta.
2. Kohota sitä skootterin puolta, jolta rengas pitää vaihtaa. Voit esim. asettaa rungon alle puukapulat, jotta saat nostettua skootterin tarpeeksi ilmaan.
3. Irrota rengasmutterit.
4. Vedä pyörä irti akselilta.
5. Irrota molemmat vanteet ja poista sisäkumi.
6. Vaihda sisäkumi.
7. Paina vanteet yhteen.
8. Pujota pyörä takaisin akselille.
9. Kiinnitä pyörämutterit uudelleen ja kiristä ne hyvin.
10. Täytä rengas oikeaan paineeseen (2.1 BAR / 30 PSI)

RENGASPAINE

Varmista, että renkaiden paine on 2.1 BAR / 30 PSI ennen skootterin käyttöönottoa. Jos rengaspaine on liian alhainen, voit pumpata ne huoltoasemalla. Jos haluat kotiin pumpun, löydät sopivan polkupyöräliikkeestä.

Ota tavaksi tarkistaa rengaspaineet säännöllisesti, noin kerran kuussa, sillä alhainen rengaspaine vaikuttaa huomattavasti esim. akun kantamaan.

HUOM: Kun olet irrottanut pyörän renkaan tai sisäkumin vaihdon vuoksi, on tärkeää kiristää pyörämutterit hyvin muutaman käyttökerran jälkeen!



AJOVALOJEN LAMPPUJEN VAIHTO

Takavalon/vilkkujen vaihto

- 1) Ruuvaa vaihtoa tarvitsevan valon kiinnike irti takakorin sisäpuolelta.
- 2) Tämän jälkeen voit helposti irrottaa lampun ja vaihtaa sen.

Etuvilkkujen vaihto

- 1) Ruuvaa vaihdettavan valon kiinnike irti ohjaustankotolpan sisäpuolelta.
- 2) Vaihda lamppu uuteen.

Etujalojen vaihto (LED)

- 1) Irrota etukori löysämällä neljää ruuvia korin kummallakin puolella.
- 2) Följ kabeln från strålkasten genom kåpan ner under hjulaxeln och koppla ur den. Vrid hjulen för att enklare komma åt.
- 3) Skruva loss muttrarna långt ut på strålkastarhållaren och låt lampan glida av. Nu kan du byta komplett lamphus.



SULAKKEIDEN VAIHTO

Blimo skootterisi on varustettu sulakkeilla, jotka suojaavat laitteen elektroniikkaosia ylikuormituksilta.

1. Varasulake - 3A
2. Takapäivävalot - 3A
3. Vasemmat vilkut - 3A
4. Etuvalot - 3A
5. Oikeat vilkut - 3A
6. Laturi - 10A

Skootterissa on myös pääsulake (70A) sekä lataussulake (15A) jotka sijaitsevat Blimosi akkujen välissä.



VAKUUTUS JA RUNKONUMERO

Blimo skootterisi ei tarvitse liikennevakuutusta, mutta mikäli haluat vakuuttaa laitteen varkauksien tai vahinkojen varalta, ota yhteyttä kotivakuutusyhtiösi, ja ilmoita, että haluat vakuuttaa sähköpyörätuolin.

Kun olet yhteydessä vakuutusyhtiösi Blimosi vakuuttamisesta, he tarvitsevat laitteen runkonumeron. Löydät tämän numeron kuljetuslaatikon kyljestä, sekä laitteen ohjaustangosta. Kirjaathan runkonumeron ylös myös käyttöoppaasi viimeiselle sivulle. Runkonumero löytyy myös rungon päältä, korin takaosan alta. Avataksesi korin takaosan, lue ohjeet kohdasta "Akkujen kiinnittäminen" sivulla 2.

VIANETSINTÄ

Jos Blimo skootterissasi ilmenee jokin ongelma, skootteri ilmoittaa siitä vikakoodilla. Tämä tarkoittaa sitä, että skootteri päästää äänimerkkejä ja vilkuttaa valoja, joiden perusteella tiedät, mikä on vialla. Huomioidithan myös, että sinun tulee käynnistää skootteri uudelleen, kun olet suorittanut tarvittavat ongelman ratkomiseen tarvittavat toimenpiteet.

Ongelma	Vika	Ratkaisu
Huoltovalo vilkuttaa kahden välähdyksen sarjoissa.	Akkujen varaustaso on liian alhainen.	Lataa akut.
Huoltovalo vilkuttaa kolmen välähdyksen sarjoissa.	Akkujen varaustaso on liian korkea	Tarkista akkuliitännät.
Huoltovalo vilkuttaa viiden välähdyksen sarjoissa.	Vapaatila on käytössä.	Katso sivulta 3, kuinka vapaatila otetaan pois käytöstä.
Huoltovalo vilkuttaa kuuden välähdyksen sarjoissa.	Kaasukahvaa painetaan liian aikaisin tai se ei ole neutraalissa asennossa.	Sammuta virta. Käynnistä virta uudelleen ja odota hetki ennen kaasukahvan painamista.
Huoltovalo vilkuttaa seitsemän välähdyksen sarjoissa.	Kaasukahvassa on vikaa.	Ota meihin yhteyttä toimenpiteistä.
Huoltovalo vilkuttaa kahdeksan välähdyksen sarjoissa.	Moottoriliitäntä on irronnut.	Varmista, että moottorin johdot ovat kunnolla kiinni. Jos ongelma jatkuu, ota meihin yhteyttä.
Huoltovalo vilkuttaa yhdeksän välähdyksen sarjoissa.	Mahdollinen vika sähkölaatikossa.	Ota meihin yhteyttä vian selvittämiseksi sekä toimenpiteistä.
Blimo skootterisi ei lataudu.	Lukuvirhe.	Näet latauksen tilan laturista. Jos laturissa palaa vihreä ja punainen valo, akut on ladattu täyteen.
Blimo skootterisi ei lataudu, mutta skootterilla voi ajaa.	Laitteen pääsulake on palanut tai laturin sulake ei toimi.	Vaihda sulake tai ota meihin yhteyttä vian selvittämiseksi.
Laturi ei toimi.	Laturi ei saa virtaa.	Kokeile laturia toiseen seinäpistokkeeseen. Tarkista laturin sulake.
Blimo skootterisi kulkee hitaasti.	Laitteen hidas vaihde on asetettu päälle.	Paina hidas/nopea vaihtenappulaa.
Blimo skootterisi pysähtyy äkisti kesken ajon.	Akkuliitäntä on huonosti.	Tarkista, että akkuliitäntä on kiinni kunnolla ja tiukasti. Jos vika jatkuu, ota meihin yhteyttä.
Blimo skootterisi nopeus laskee kesken ajon.	Nopeuden säädin on löysällä. Näin saattaa käydä, jos säädintä käytetään harvoin.	Pysäytä laite ja kierrä nopeussäädintä nopeasta hitaaseen max 25 kertaa. Käynnistä laite uudelleen.
Blimo skootterisi akkukantama on huono per lataus.	Liian vähäinen rengaspaine tai akun lataaminen lopetetaan liian aikaisin.	Lataa akut täyteen ja pumpkaa renkaat. Jos ongelma jatkuu, on aika vaihtaa akut.

YHTEYSTIEDOT

Blimo

Nordbutiker i Sverige AB

Gösvägen 28

76141Norrtälje

SWEDEN

Puh: 09 4245 2099

E-mail: info@blimo.fi

Org. 556908-9385

Y-tunnus: 2834405-9

RUNKONUMERO

--	--	--	--	--	--	--

MALLI

--