

# BLIMO GATSBY BRUKERMANUAL

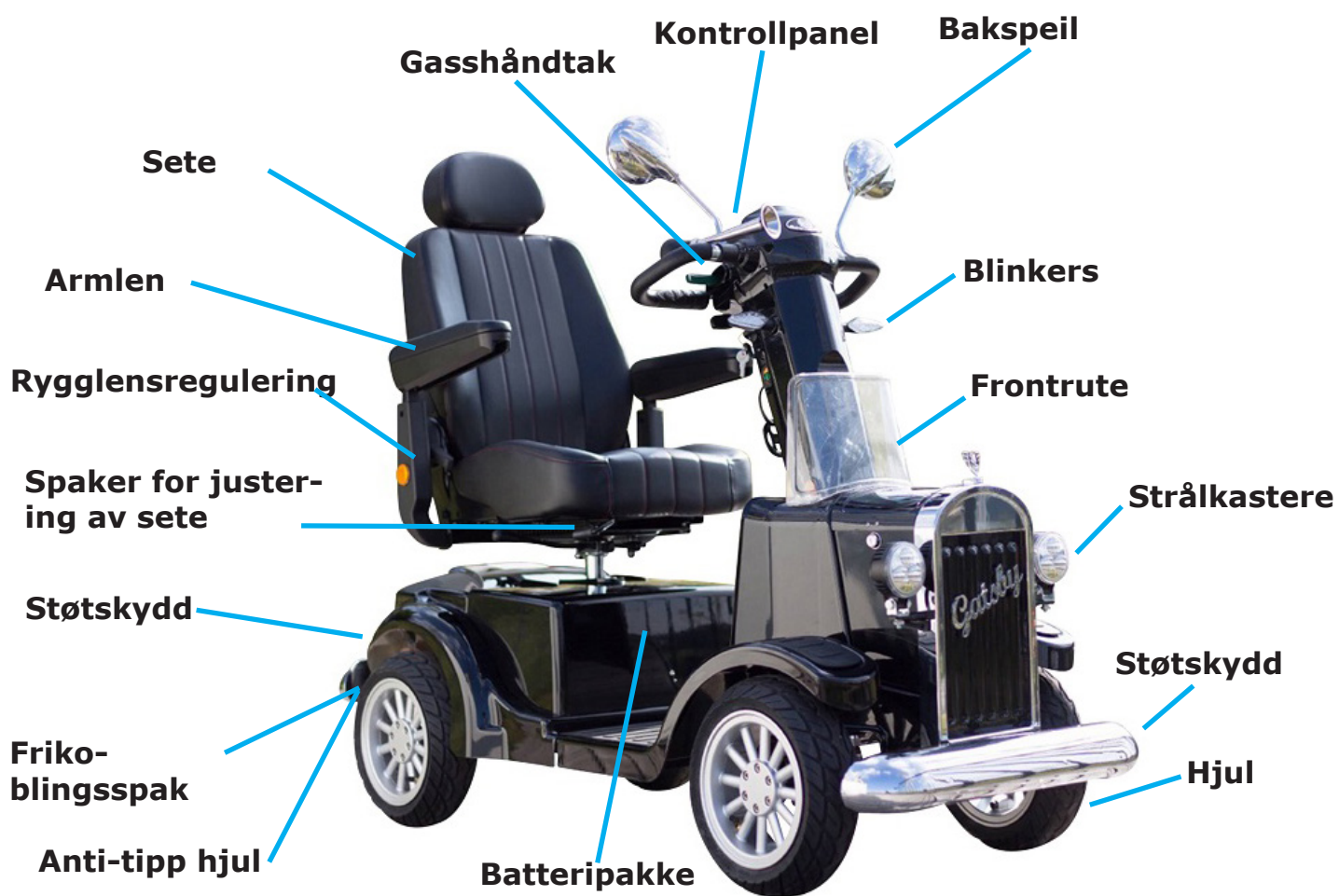


**BLIMO**  
HJÄLPMEDEL

# INNEHOLDSFORTEGNELSE

Kjøretøysoversikt .....	1
Før bruk .....	2
Frikobling.....	3
Batterier og lader .....	4
Å kjøre din Blimo.....	5
Instillinger .....	6
Vedlikehold .....	7-8
Feilsøkning .....	9

# KJØRETØYSOVERSIKT



# FØR BRUK

Når Blimoen din leveres er den nesten helt montert. Emballasjet som kjøretøyet leveres i kan med fordel legges sammen og spares hvis du i fremtiden skulle sende tilbake kjøretøyet. Esken er også en bra beskyttelse ved langtidsforvaring.

## KOBLING AV BATTERIET

På noen modeller så kan batteriet være tilkoblet ved leveranse, men det er allikevel viktig å kontrollere slik ar de er ordentlig tilkoblet før du bruker din Blimo.

Begynn med å løfte av setet om dette allerede er plassert. Siden kan du fjerne kåpen som senere skal dekke til batteriene. På de fleste årsmodeller sitter den kun fast med borrelås. Begynn med å dra av kåpen bakfra. På andre årsmodeller finnes det en skrue som holder fast kåpen, denne fjernes enkelt for hånd. Skruen sitter vel synlig midt på kåpen.

1) Plasser begge batteriene under batterikåpen.

2) Koble batterikablene til respektive batteripol etter anvisning.

- 1) Skrue.
- 2) Fjærbrikke
- 3) Planbrikke.
- 4) Kabelsko til batterikabel.
- 5) Batteripol.

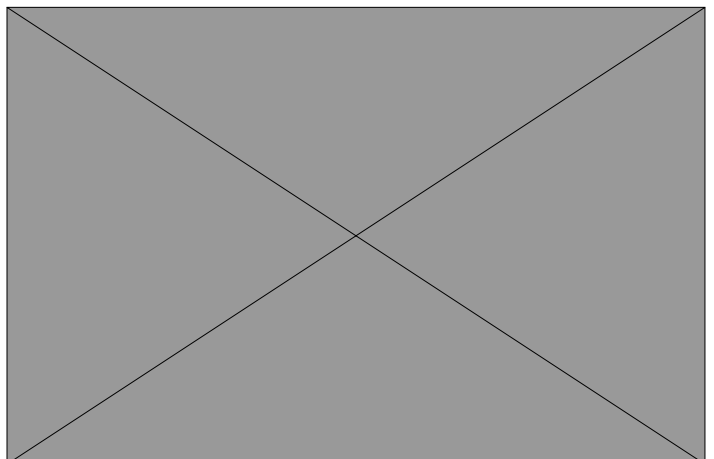
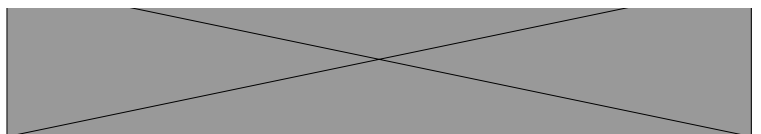
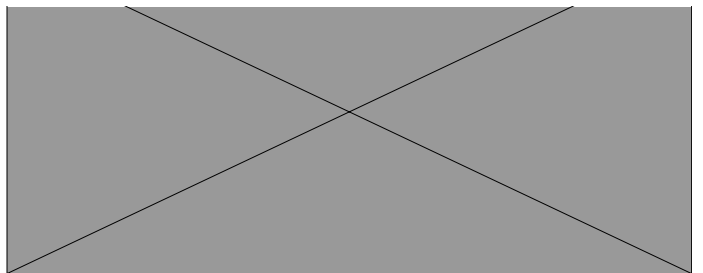
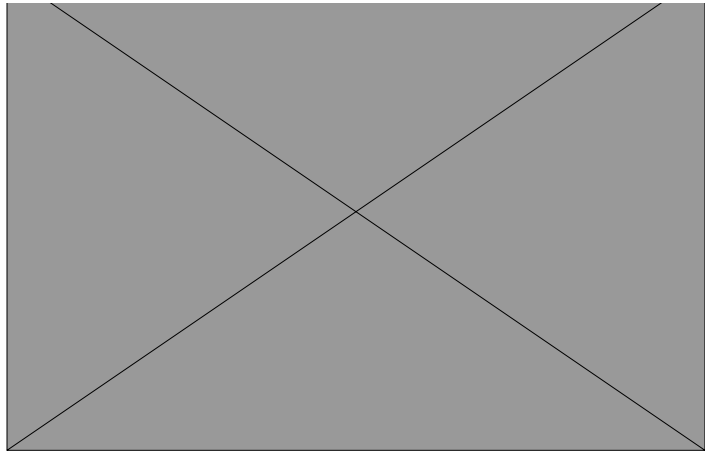
**Svart kabel: MINUSPOL (batteripolen er svart eller blå)**

**Rød kabel: PLUSPOL (batteripolen er rød)**

3) Sikre respektive batteri gjennom å spenne de fast med borrelås.

4) Når alle monteringsdetaljer er montert i korrekt rekkefølge så drar du igjen skruene hardt med en skiftenøkkel. Dekk deretter koblingene med den gummidamasken som finnes på batterikabelen.

Når batteriene monteres trenger de en skikkelig første lading, gjerne 12 timer. Deretter skal batteriene helst lades etter hver bruk.





## FRIKOBLING

Hvis du noen gang skulle trenge å dytte Blimoen din uten å bruke motorhjelp så kan du frikoble kjøretøyet. Dette er brukbart hvis du f.eks. skal rulle opp kjøretøyet på en henger, rulle det inn i en bod eller hvis batteriene skulle lade ut å du må rulle hjem kjøretøyet uten at bremsen er aktivert.

For å skifte mellom fri og drive bruker du en svart gummikledd spak som sitter på kjøretøyet bakaksel. Spaken sitter et stykke inn under kjøretøyet, innenfor det høyre bakhjulet, og er svart. Når du vil legge kjøretøyet i drive så drar du spaken nedover. Når du vil gire til fri drar du spaken oppover. Hvis du skulle starte kjøretøyet når det er stilt i fri vil du høre et varningssignal.

**OBS!** Det finnes også en knapp på styret for frikobling, se side 5 i manualen. Hold inn denne knappen for å sette kjøretøyet i tilfeldig frimode.

Bogser ikke kjøretøyet i høyere hastighet enn 10km/h.



Frikoblingsspak

# BATTERIER OG LADERE

Din Blimo drives av 2 stk seriekoblede blyakkumulatorer om 12V. Batteriene er heldekte og krever ikke noe vedlikehold (du trenger ikke å fylle de på med batterivetske). Batteriene begynner å slites fra første bruk, og mister av den grunn rekkevidde med tiden. Normal livslengde på ett batteri er fra 6 måneder opp til 3-4 år, dette kommer an på bruken av batteriene. Normalt sett bytter man ikke batteriet før det er helt tomt på grunn av at den maksimale rekkevidden blir dårligere med tiden.

Tenk også på at rekkevidden blir mye dårligere når temperaturen synker. Hvis temperaturen på batteriene synker fra eks. 20 °C till 5 °C blir rekkevidden nesten halvert. Vi avråder fra bruk når det er kaldere enn -5 °C.

Når det er på tide å bytte batteriene dine er det viktig at rett modell blir brukt. Kontakt Blimo Hjelpemiddel for å få de rette batteriene!

Det er viktig å tenke på at batteriene skal behandles på korrekt måte for å ikke få en unormalt rask forslitning eller skade dem.

Hvis du ikke har tenkt å bruke din Blimo under en lengre periode så skal batteriene lades opp med 30 dagers mellomrom. Ved vinteroppbevaring skal batteriene oppbevares i plussgrader.

## VEDLIKEHOLDSRÅD FOR BATTERIER

- 1) Lad batteriene minst 12 timer før første gang du bruker dem.
- 2) Lad aldrig batteriene lengre enn 24 timer i strekk.
- 3) Dyputlad aldrig batteriene, hvis batteriene utlades kan de ta skade eller gå i stykker.
- 4) Lad alltid kjøretøyet hvis batterikapasiteten er under 20%.
- 5) Lad batteriene etter hver kjøretur.
- 6) Oppbevar aldrig batteriene i minusgrader uten å ha de fulladede.
- 7) Overhet aldrig batteriene, unnvik f.eks. å ha de i direkte sollys.
- 8) Vedlikeholdslad batteriene ved langtidsoppbevaring.

## LADERE OG LADING

Laderen til din Blimo lader begge batteriene samtidig, og slår over til vedlikeholdsladning når batteriene er fulladede. Vi anbefaler dog ikke at laderen sitter i mer enn 24 timer ved hvert tilfelle. Kjøretøyet skal alltid være avstengt når det lades. Se til at ladingen skjer i et tørt miljø samt i plussgrader. Laderen kan ta skade hvis den utsettes for fukt!

For å lade skal du:

- 1) Koble laderen til en jordet stikkontakt.
- 2) Koble laderens munnstykke til ladeinngangen på din Blimo (se oversiktsbilde).
- 3) Slå på laderen med dens egen strømbryter.

På laderen finnes det to dioder som viser ladestatusen. Når kjøretøyet lades skal den ene dioden lyse RØD og den andre ORANGE. Når batteriene er fulladede skal diodene lyse RØD respektive GRØNN. Hvis den grønne dioden skifter mellom ORANGE/GRØNN så har laderen overgått til vedlikeholdsladning. Batteriene solgtes fulladede.

Ved siden av diodene finnes det en sikringsholder meket med "FUSE". Hvis laderen skulle slutte å virke så kan man prøve å bytte sikringen. Det inngår et par reservesikringer ved leveranse.

# Å KJØRE DIN BLIMO

Begynn med å gjøre deg kjent med instrumentpanelet og reguleringene på din Blimo. Nedenfor finner du en oversikt over hvilken funksjon de ulike reguleringene har.

1. Tute
2. Frikobling
3. Hastighetsvelger
4. Servicelampe
5. Statuslampe
6. Indikatorlampe for venstre blinkers
7. Hastighetsindikator
8. Advarselslampe
9. Batteriindikator
10. Indikatorlampe for høyre blinkers
11. Indikator for framlys
12. Indikator for høy- og lavmode
13. Regulering for høy- og lavmode
14. Framlys
15. Blinkers høyre og venstre



## START/STOPP

Utenom funksjonen på displayet så har din Blimo en grønn og en rød spak. For å begynne å kjøre forover trykker du ned den grønne spaken. Gassen er trinnløs, så jo mer du trykker inn spaken desto raskere rører seg kjøretøyet. For å rygge så holder du inn den røde spaken. Hvis du vil kvele toppfarten med reguleringen for hastighetreguleringen eller med reguleringen for høy- og lavfart (13) så blir også akselerasjonen mykere på kjøretøyet. Dette kan være en god ide før du har vandt deg til den nye scooteren din.

Blimos scootere er utstyrt med en elektromagnetisk brems, denne aktiveres automatisk så fort du slipper gassen.

**OBS: Unnvik å slippe gassen plutselig da kjøretøyet da stopper veldig fort. Det er mye mer behagelig å minske gassen gradvis!**

## TRAFIKKREGLER

En scooter fra Blimo er et trafikkregelmessigt perspektiv å betrakte som sykkel. Du får altså fremføre Blimoen din over alt hvor det er tillatt å sykle. Med en Blimo så får du også lov til å ta deg frem der hvor det ellers kun er tillatt å gå, f.eks. på gangstier, fortau og på kjøpesenteret. Hvis du kjører på slike steder må du dog holde gangfart (ca 5-6 km/h). I trafikken skal scooteren fremføres på høyre side av veien og når det er mørkt ute skal lys brukes..



# INNSTILLINGER

## JUSTERING AV STYRET

Styret kan reguleres i flere ulike kjørestillinger samt felles helt ned. For å løsne styret bøyer du låsespaken rett ut samtidig som du vikker på styret.

Når styret har sluppet sin faste posisjon drar du styret til den posisjon du ønsker. Et klikkelyd høres når styret igjen er i sin faste posisjon.



## ARMLEN OG TILBEHØR

Armlenet kan reguleres i sideleie gjennom å lette på rattene på siden av armlenet. Når du har valgt ønsket posisjon så skrur du rattene så hardt som mulig.

Du kan også stille inn armlenets helling med hjelp av de små ventilene på undersiden av armlenene.

Rattene på stolsryggen er til for å holde fast eventuelle tilbehør (f.eks. kurv, henger eller krykkeholder). Hvis noen av disse skal monteres så skal plastpluggen som finnes i setets rør først fjernes.

Etterdra disse skruene når du har brukt kjøretøyet entid for å sikre at de sitter ordentlig. Bøy siden setet i retning mot setet.

D



## JUSTERING AV SETET

Du trenger ikke verktøy for å feste setet på kjøretøyet ditt. Du trenger ikke heller å bruke verktøy hvis du fremover skulle ville fjerne setet.

- 1) Smør gjerne inn setestangen med fett - f.eks. kulelagerfett. det blir da enklere å fjerne setet i fremtiden hvis du f.eks. skal transportere din Blimo i en bil.
- 2) Tre på setet slik at setestangen havner i setefestet.
- 3) Dra i den sølvfargede spaken under setets høyre side og hold den i den posisjonen.
- 4) Vri og vikk på setet til den når bunnen av setefestet. Et klikkelyd vil da høres.





# VEDLIKEHOLD

Til forskjell fra forbrenningsmotorer krever en elmotor ikke en regelmessig service. Det finnes dog noen punkter som vi anbefaler at du regelmessig går igjennom for å sikre kjøretøyets funksjon.

## RENHOLD

Gjør rent kjøretøyet og setet regelssig med en fuktig klut. Unnvik å sprute vann direkte mot kjøretøyet da det da kan trenge inn i elektronikken.

## LANGTIDSOPPBEVARING

Hvis du ikke skal bruke din Blimo under en len tid så er det viktig å tenke på at:

- 1) Oppbevare kjøretøyet i ett tørt miljø.
- 2) Oppbevare kjøretøyet i plussgrader, ellers kan batteriene forfryse.
- 3) Lade kjøretøyet minst hver 30 dag.

Det går også an å løfte ut batteriene ut av kjøretøyet under langtidsoppbevaringen. Tenk da på å koble til en lader med 30 dagers mellomrom. Det går også an å bruke en lader til bilbatterier og lade batteriene individuelt.

Det kan også være lurt å smøre inn styringen for å slippe eventuell knirking.

## ANVISNINGER FOR BYTTE AV DEKK OG SLANGE

Din Blimo er utstyrt med kraftige gummidekk samt utbyttbar innerslange. Innimellom kan det være at slangen punkteres eller at dekkene slites ut. Det er viktig at du da erstatter dette med originaldeler for å få rett passform, kontakt Blimo Hjelpemiddel for å bestille reservedeler. Et vanlig sykkel- eller mopesverksted pleier å kunne bytte disse delene for en liten penge om du trenge hjelp.

1. Fjern nøkkelen fra tenningslåset.
2. Hev siden av scooteren som du tar bort dekket på.  
Du kan f.eks. plassere en trekloss under rammen slik at du får opp scooteren i en høyde som passer.
3. Ta bort muttrene
4. Dra av hjulet fra akselen.
5. Ta bort de to felgene og fjern slangen.
6. Bytt ut slangen
7. Skyv sammen.
8. Skyv på hjulet på akselen.
9. Monter tilbake mutterne og spenn dem ordentlig fast.
10. Blås opp dekket til rett trykk (2.1bar / 30psi)

## DEKKTRYKK

Kontroller at du har korrekt dekktrykk til den modellen du har før du begynner å bruke scooteren din. Hvis det er for lavt dekktrykk så kan du pumpe dekkene på en bensinstasjon. Hvis du vil ha en håndpumpe hjemme så kan du finne en som passer på nærmeste sykkelbutikk. Ha for vane å kontrollere dekktrykket med jevne mellomrom, ca en gang i måneden, da et lavt dekktrykk medfører vesentlig forkortet rekkevidde.

**OBS: Etter at du har løsnet hjulet fra kjøretøyet eller byttet slange/dekk så er det viktig å etterfra aller hjulmutterne etter en tids bruk.**



## ANVISNINGER FOR BYTTE AV LAMPER

### Bytte av lyspære/blinkers bak:

- 1) Skru løs festet til den lyspæren som du avser å bytte fra innsiden av den bakre kåpen.
- 2) Når du har gjort dette tar du enkelt ut lyspæren og bytter den.

### Bytte av blinkers fram:

- 1) Skru løs festet til den lyspæren som du avser å bytte fra innsiden av styrestangen.
- 2) Ta ut den befintlige lyspæren og erstatt den med en ny.

### Bytte av fremre strålkastere (LED)

- 1) Ta av den fremre kåpen gjennom å løsne på de fire skruene som sitter på siden av kåpen.
- 2) Følg kabelen fra strålkasteren gjennom kåpen ned under hjulakselen og koble den ut. Vri hjulene for å enklere komme til.
- 3) Skru løs mutterne lengst ut på strålkasterholderen og la lampen skli av. Nå kan du bytte komplett lampehus.

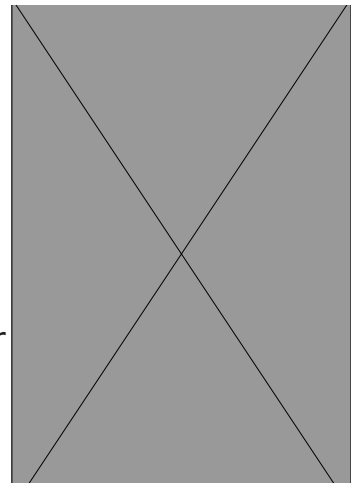


## ANVISNINGER FOR BYTTE AV SIKRINGER

Din scooter er utstyrt med sikringer for beskytte elektronikken ved eventuell overbelastning.

1. Reservesikring - 3A
2. Varsellys bak - 3A
3. Venstre blinkers - 3A
4. Framlampe - 3A
5. Høyre blinkers - 3A
6. Lader - 10A

Du har også en hovedsikring (70A) samt en ladesikring (15) som sitter mellom batteriene på din Blimo.



## FORSIKTING OG RAMMENUMMER

Din Blimo krever ingen trafikksikring for å få fremføres. Hvis du vil forsikre kjøretøyet mot tyveri og skade så kontakter du det forsikringsselskapet som du har din innboforsikring hos og gir beskjed om at du vil forsikre en elektrisk rullestol.

Når du er i kontakt med forsikringsselskapet ditt gjeldende din BLIMO så vil de spørre etter kjøretøyet rammenummer. Dette nummer finnes på siden av esken som din BLIMO ble levert i samt på styrestangen av din Blimo. Se til å skrive ned dette nummeret lengst bak i manualen. Rammenummeret står også på rammens overdel under kjøretøyet kåpe. For anvisninger om bortmontering av bakre kåpe, se avsnittet gjeldene bytte av sikring.

# FEILSØKING

Hvis et problem oppstår med din Blimo så vil scooteren din feilkode. Det innebærer at Blimoen vil pipe og blinke for at du skal skjønne hva som er feilen. Noter også at du må restarte Blimoen etter at du har fikset det eventuelle problemet.

Problem	Feil	Løsning
Servicelampen feilkoder med to blinkinger i intervaller.	Batterispenningen er for lav.	Lad din BLIMO.
Servicelampen feilkoder med tre blinkinger i intervaller.	Batterispenningen er for høy.	Kontroller batterikontaken.
Servicelampen feilkoder med fem blinkinger i intervaller.	Scooteren ligger i fri.	Se hvordan du setter scooteren i gir på side 3 i manualen.
Servicelampen feilkoder med seks blinkinger i intervaller.	Gassen har blitt brukt for tidlig eller står ikke nøytralt.	Skru av din BLIMO. Start den igjen og vent ca 2 sek før du bruker gassen.
Servicelampen feilkoder med syv blinkinger i intervaller.	Gasshåndtaket er deffekt.	Kontakt oss for hjelp.
Servicelampen feilkoder med åtte blinkinger i intervaller.	Motoren er utkoblet.	Kontroller at motorkablene er koblet ordentlig. Kontakt oss ved fortsatt feilkoding.
Servicelampen feilkoder med ni blinkinger i intervaller.	Eventuelt feil på elektronikk-boks.	Kontakt oss for feilsøking og løsning.
Din BLIMO vil ikke lade.	Avlesningsfeil.	Du kan se din ladestatus på selve laderen. Lyser laderen rødt og grønt så er din Blimo fullada.
Din BLIMO vill ikke lade, men kan kjøre.	BLIMOens hovedsikring har gått eller så har en sikring gått i laderen.	Bytt sikring eller kontakt oss for videre feilsøking.
Laderen fungerer ikke.	Laderen får ikke strøm.	Prøv å koble laderen i en annen stikkontakt. Sjekk eventuelt laderens sikring.
Din BLIMO kjører for sakte.	BLIMOens lave gir er aktivert.	Trykk på knappen for høy - og lavmode.
Din BLIMO stopper plutselig under kjøring.	Dårlig batteriforbinnelse.	Kontroller at batteristiften sitter ordentlig fast. Ved fortsatte problem kontakt oss.
Din BLIMO mister fart under kjøring.	Glapp i hastighetsreguleringen. Problemet kan oppstå hvis rattet sjeldent er brukt.	Skru av din BLIMO. Vri hastighetsreguleringen fra lav til max ca 25 ganger. Start din BLIMO igjen.
Din BLIMO har en dårlig rekkevidde per lading.	Batteriet lades ut for fort.	Lad batteriet fullt. Kjør på et hårdt underlag uten manga start & stopp. Hvis problemet vedvarer skal batteriet byttes.



## KONTAKTOPPLYSNINGER

**Adresse:**

BLIMO.no  
Nordbutiker Norge  
Filial av Nordbutiker i  
Sverige AB  
Gösvägen 28  
761 41 Norrtälje  
Sverige

**Bedriftsopplysninger:**

Nordbutiker Norge  
Filial av Nordbutiker i  
Sverige AB  
Vi innehar F-skattebevis  
Org.nr: 918 488 014

**Telefon/E-post:**

Telefon: 815 031 70  
E-post: info@blimo.no  
Hjemmeside:  
www.blimo.no

### RAMMENUMMER

--	--	--	--	--	--	--	--

### Din Modell

--