

BLIMO MOTO

BRUKERVEILEDNING



BLIMO
HJÄLPMEDEL

INNHALDSFORTEGNELSE

Oversikt over kjøretøyet.....	1
Før bruk.....	2
Batterier og ladere	4
Kjøring av Blimo	5
Styrelås og rammenummer.....	6
Vedlikehold	7
Feilsøking.....	8
Kontakt	9

OVERSIKT OVER KJØRETØYET



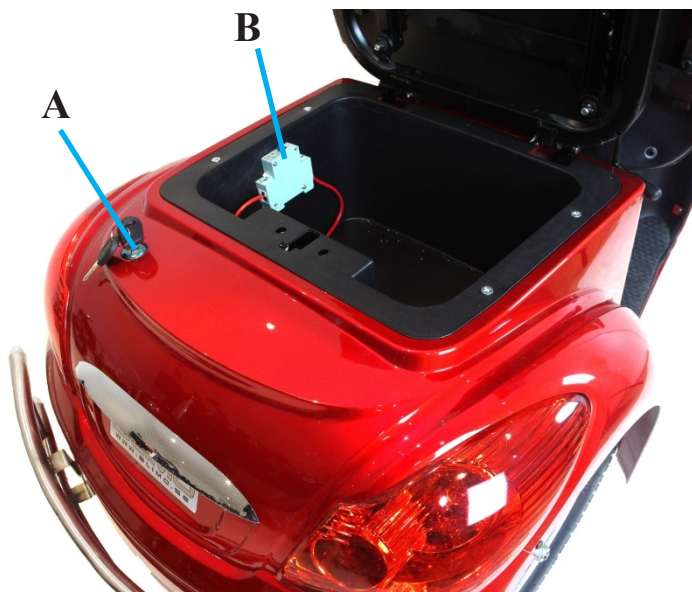
FØR DU BRUKERYOUR

Når Blimo Moto leveres, er den stort sett ferdig montert. Esken som kjøretøyet leveres i, kan brettes sammen og oppbevares hvis du noen gang trenger å transportere kjøretøyet et sted i fremtiden. Esken gir også god beskyttelse ved langvarig oppbevaring.

HOVEDSTRØMBRYTER

Før du kan lade eller kjøre kjøretøyet, må hovedbryteren under kjøretøys sete være i «ON»-posisjon. For å brette bort setet, bruk kjøretøys tenningsnøkkel i nøkkelhullet (A) som vist på bildet til høyre. Vær oppmerksom på at nøkkelhullet er delvis skjult av kjøretøys bakre kurv. Du må derfor se under kurven for å få tilgang til nøkkelhullet.

Når setet er brettet bort, har du tilgang til kjøretøys oppbevaringsplass og hovedbryteren (B). Skyv knappen til «ON»-posisjon for å lade/kjøre kjøretøyet.



LADING AV BATTERIENE

Motoen din leveres med batterier som er omtrent 50–80 % ladet. Du kan teste kjøretøys funksjonalitet umiddelbart etter levering, **men før du begynner å bruke det til sitt fulle potensial, anbefaler vi at du lader batteriene i minst 12 timer.** Ladingen gjøres ved å koble den medfølgende laderen til kontakten (A) på kjøretøyet. Etter den første ladingen tar det omtrent 6–8 timer før batteriene er fulladet. Lad alltid batteriene etter bruk av Blimo. Batteriene bør helst ikke falle under 20 % av maksimal kapasitet og bør IKKE lades helt ut. Dette kan skade cellene og redusere rekkevidden; i verste fall kan batteriene til og med gå i stykker.



DEKKTRYKK

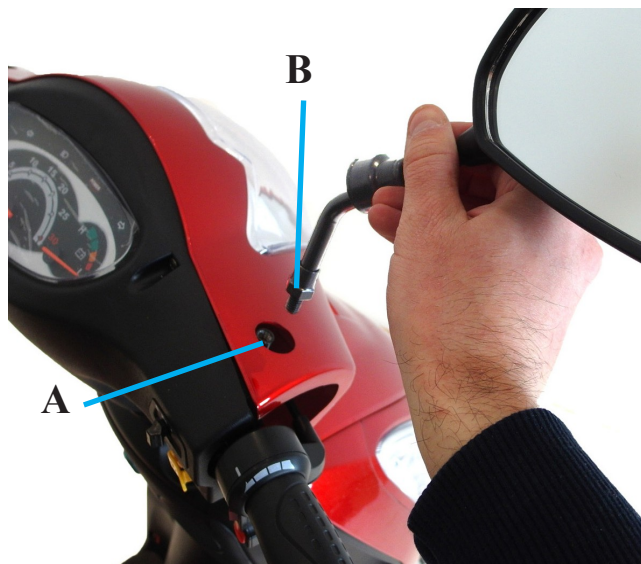
Sørg for at du har riktig dekktrykk **på 3,0 BAR** (tilsvarer 3,0 kg eller 44 PSI) før du begynner å bruke mobilitetsscooteren. Hvis dekktrykket er for lavt, kan du pumpe opp dekkene på en bensinstasjon. Hvis du ønsker å ha en håndpumpe hjemme, kan du finne en passende en i din nærmeste sykkelbutikk. Be om en pumpe som kan håndtere en «bilventil». Gjør det til en vane å sjekke dekktrykket regelmessig (omtrent en gang i måneden), da lavt dekktrykk reduserer rekkevidden betydelig.

MONTERING AV BAKSPEGLER

Det er to gjengede hull (A) på kjøretøyets styre for bakspeil.

1) Begynn med å skru bakspeilene på plass for hånd så langt det går.

2) Når bakspeilene er festet ordentlig, vinkler du speilet til riktig posisjon og fester det med låsemutteren (B) på bakspeilarmene. Drei låsemutteren med en skiftenøkkel **med klokken**, slik at den presses ned mot styret. Dette låser bakspeilet i den eksisterende vinkelen.



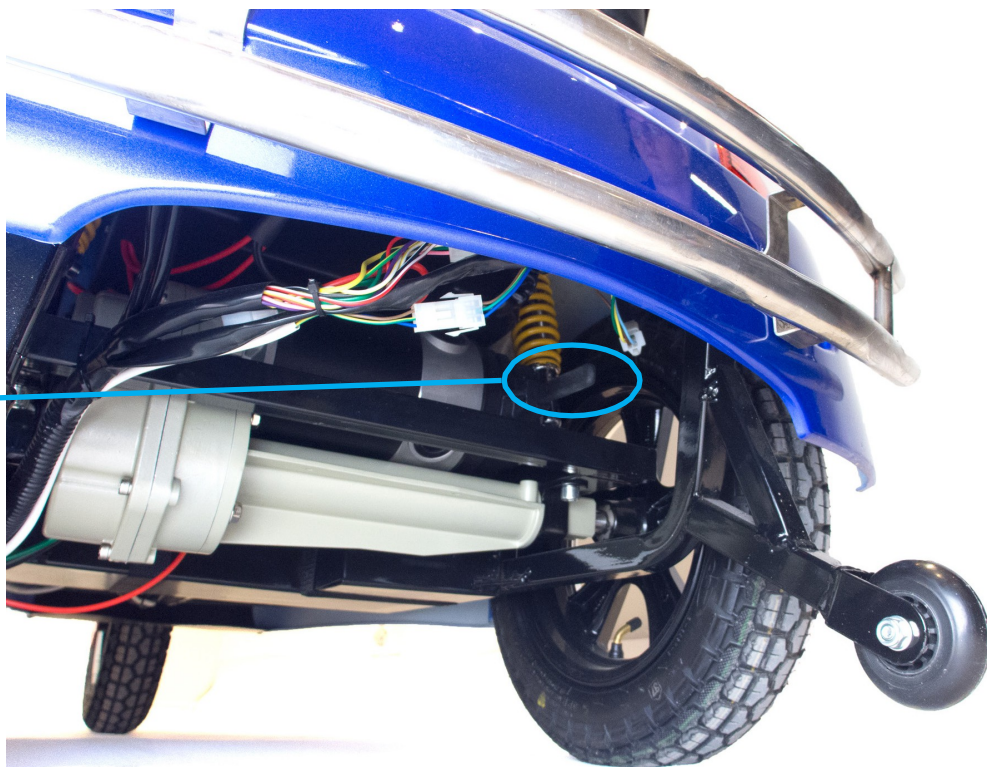
FRAKOPLING

Hvis du noen gang trenger å flytte Blimo uten å bruke motorassistanse, kan du sette kjøretøyet i fri. Dette er nyttig hvis du for eksempel trenger å rulle kjøretøyet opp på en tilhenger, rulle det inn i et oppbevaringsrom, eller hvis batteriet går tomt og du må rulle kjøretøyet hjem uten at bremsen er aktivert.

For å skifte mellom nøytral og kjøremodus, bruk en svart gummibelagt spak som er plassert på bakakselen på kjøretøyet. Spaken er plassert litt inne i kjøretøyet, inne i **høyre** bakhjul, og er svart. For å sette kjøretøyet i kjøremodus, trekk spaken nedover. For å bytte til nøytralmodus, trekk spaken oppover.

MERK! Bilen må være slått av og stå stille når du endrer spakens posisjon! Det er vanligvis enklest å nå spaken ved å strekke seg gjennom felgen på høyre bakhjul. Hvis du starter bilen mens den står i fri, vil et advarselssignal lyde.

Frihjulspak



BATTERIER OG LADER

BATTERIER

Batteriene i Blimo er vedlikeholdsfrie, så de trenger ikke å fylles på med batterivæske. Det er imidlertid viktig å holde batteriene så fulladet som mulig; kjøretøyet bør lades etter hver bruk. Batteriene lades best når 20 % eller mer av kapasiteten gjenstår. Når batterimåleren indikerer at batterinivået er lavt, bør du lade batteriene så snart som mulig. **Lad ALDRI batteriene helt ut!**

Batteriene begynner å slites fra første gang de brukes, og mister dermed rekkevidde over tid. Den normale levetiden til et batteri er fra 6 måneder til 3-4 år, avhengig av hvordan de brukes og vedlikeholdes. Normalt byttes et batteri ut før det er helt utslitt, fordi maksimal rekkevidde forringes over tid. Hvis du vanligvis bruker kjøretøyet til korte avstander, vil det ta lengre tid før du må skifte batteriene sammenlignet med noen som vanligvis kjører lengre avstander. **Husk at rekkevidden reduseres betydelig når temperaturen synker.** Hvis temperaturen på batteriene synker fra for eksempel 20 °C til 5 °C, blir rekkevidden nesten halvert. Vi fraråder bruk av kjøretøyet når det er kaldere enn -5 grader.

Når det er på tide å skifte batterier, er det viktig å kjøpe riktig modell. Kontakt Blimo Hjelpmiddel for å få de riktige batteriene!

LADING AV BATTERIER

Når du lader batteriene, må kjøretøyet's tenning være slått av. Det er imidlertid viktig at hovedbryteren under setet er slått på. Sørg for at ladingen foregår i et tørt miljø og ved temperaturer over null grader. **Laderen kan bli skadet hvis den utsettes for fuktighet!** Koble laderen til ladeporten på kjøretøyet (se kapittelet «Oversikt over kjøretøyet»). Laderen har dioder som indikerer ladestatus.

LADEREN

Se bildene nedenfor, som viser laderen fra to forskjellige vinkler. På den ene kortsiden av laderen er det en strømbryter **(A)** som må settes i posisjon «1» for å kunne bruke laderen. Når laderen er slått på og koblet til en stikkontakt, indikeres dette av en rød LED **(B)** på den motsatte kortsiden av laderen. Når laderen er koblet til kjøretøyet, indikeres dette av LED

(C) lyser. Når batteriene lades, lyser LED-lampen **(C)** oransje. Når batteriene er fulladet, lyser den samme LED-lampen **(C)** i stedet grønt. Når laderen er koblet til kjøretøyet, er det normalt at viften **(D)** brummer for å kjøle laderen. Hvis laderen ikke lader riktig, kan det være nødvendig å sjekke sikringen

(E) må kanskje sjekkes.



INSTRUKSJONER FOR BATTERIET

- 1) Lad batteriene i minst 12 timer før du bruker dem for første gang.
- 2) Lad aldri batteriene i mer enn 36 timer av gangen.
- 3) Unngå å utlade batteriene helt, da dette kan skade eller ødelegge dem.
- 4) Lad alltid kjøretøyet hvis batterikapasiteten faller under 20 %.
- 5) Lad batteriene etter hver kjøretur.
- 6) Oppbevar aldri batteriene ved temperaturer under null grader uten å lade dem fullstendig.
- 7) Overopphet aldri batteriene; unngå for eksempel å utsette dem for direkte sollys.
- 8) Vedlikeholdslad batteriene under langvarig oppbevaring.

KJØRING AV BLIMO

Begynn med å gjøre deg kjent med instrumentpanelet og kontrollene på Blimo. Nedenfor finner du en beskrivelse av funksjonene til de ulike kontrollene.

- | | |
|----------------------------------|------------------------|
| 1. Håndbrems | 10. Tenningslås |
| 2. Full/lavlys | 11. Horn |
| 3. Display (se punkt 13-19) | 12. Blinklys |
| 4. Potensiometer, strømkontroll | 13. Batteriindikator |
| 5. Gasspedal | 14. Termometer |
| 6. Frem/bak-knapp | 15. Indikatorlamper på |
| 7. Hurtigkontroll for motorkraft | 16. Hastighetsmåler |
| 8. Belysning på/av | 17. Kilometerteller |
| 9. Horn | 18. Timer |
| | 19. Voltmeter |



Når du kjører Blimo, er det viktig at **hovedbryteren** i oppbevaringsrommet under setet er slått på og at **frigjøringsspaken** på bakakselen er i kjøremodus. Du kan deretter starte kjøretøyet ved å vri tenningsbryteren (**10**) til «ON» (rødt symbol). Når kjøretøyet er slått på, lyser displayet på styret (**3**). Velg deretter kjøreretning (fremover eller bakover) ved hjelp av knappen (**6**).

For å akselerere Motoen din, vri forsiktig på høyre gasspaken (**5**). Når du vil stoppe kjøretøyet, slipper du bare gasspaken, og kjøretøyet's automatiske magnetbrems aktiveres. Motoen er også utstyrt med en nødbremsespak (**1**). Når kjøretøyet står stille, fungerer den automatiske bremsen som en parkeringsbrems. Dette gjelder uansett om kjøretøyet er slått på eller av.

Hvis du vil begrense kjøretøyet's akselerasjon og hastighet, trykker du på knapp (**7**) for å bytte til lav modus. Dette reduserer scooterens toppfart og gir den svakere akselerasjon. Du kan også justere motoreffekten kontinuerlig ved å vri på potensiometeret (**4**). Det er nyttig å redusere motoreffekten når du kjører kjøretøyet i trange rom, f.eks. innendørs. Hvis du trenger å justere sittestillingen, kan du flytte setet fremover og bakover ved hjelp av spaken på høyre side under setet.

RATTLÅS, SETE

STYRELÅS

Når Motoen din er parkert, aktiveres den automatiske parkeringsbremsen. Denne fungerer som en tyverisikring for kjøretøyet. For å beskytte kjøretøyet ytterligere er Motoen utstyrt med en rattlås som du aktiverer på følgende måte:

1) Drei kjøretøyet styre helt **til høyre**.

2) **Trykk** på låsepinnen på tenningslåsen med nøkkelen mens du dreier tenningsnøkkelen helt til venstre. Rattlåsens posisjon indikeres av et hengelåsikon (**A**) som vist på bildet til høyre. Kjøretøyet kan nå ikke lenger styres, noe som gjør det vanskeligere å stjele.

A



SET

For å justere avstanden mellom setet og styret kan du skyve setet i lengderetningen. For å gjøre dette holder du nede spaken (**1**) mens du skyver setet fremover eller bakover. Hvis du ønsker å justere ryggstøttens vinkel, trekker du i den grå plastspaken (**2**). Høyden på armlenene kan justeres ved å vri på justeringsknappen (**3**) som sitter under hvert armlen. Hvis du ønsker å justere høyden på nakkestøtten, holder du nede plastknappen (**4**) som sitter ved festepunktet til støtten.

Bak setet er det et rør som er beregnet for å feste tilbehør til Blimo Moto Sport-950. Tilbehør inkluderer en kurv, stokkholder, tilhenger eller bagasjebrett. Kontakt Blimo Hjälpmedel hvis du ønsker å bestille disse separat!



FORSIKRING OG RAMMENUMMER

Blimoen din krever ikke motorforsikring for å kunne kjøres. Hvis du ønsker å forsikre kjøretøyet mot tyveri og skade, må du kontakte ditt forsikringsselskap og informere dem om at du ønsker å forsikre en **elektrisk rullestol**. I noen tilfeller er elektriske rullestoler inkludert i standard forsikringspremien, mens noen selskaper krever en ekstra avgift.

Når du kontakter forsikringsselskapet ditt angående BLIMO, vil du normalt bli bedt om kjøretøyet sitt rammenummer. Rammenummeret **(A)** finner du på den hvite etiketten **(B)** ved siden av kjøretøyet sitt ladeport.



VEDLIKEHOLD

I motsetning til forbrenningsmotorer krever elektriske motorer ikke regelmessig service. Det er imidlertid noen punkter vi anbefaler at du sjekker regelmessig for å sikre at kjøretøyet fungerer som det skal.

DEKKTRYKK

Det er viktig å alltid holde alle bilens dekk godt oppumpet. Dette reduserer risikoen for punkteringer og gir bilen lengre rekkevidde. **Det anbefalte dekktrykket er 3,0 BAR** på alle dekk. Kontroller dekktrykket hver måned.

RENGJØRING

Rengjør kjøretøyet og setet regelmessig med en fuktig klut. Unngå å sprøyte vann direkte på kjøretøyet, da dette kan trenge inn i elektronikken.

LANGVARIG OPPBEVARING

Hvis du ikke skal bruke Blimo i en lengre periode, er det viktig å huske følgende:

- 1) Oppbevar kjøretøyet i et tørt miljø.
- 2) Oppbevar kjøretøyet ved temperaturer over null, ellers kan batteriene fryse. Hvis kjøretøyet oppbevares ved temperaturer under null, er det svært viktig å holde batteriene fulladet.
- 3) Lad kjøretøyet minst en gang i måneden.

Det er også mulig å fjerne batteriene fra kjøretøyet ved langvarig oppbevaring. I så fall må du huske å koble til en lader med jevne mellomrom. Det er mulig å bruke en bilbatterilader (12 V lader) og lade batteriene hver for seg.

FJERNING AV BATTERIER

Batteriene er plassert under oppbevaringsrommet under kjøretøyet sitt sete. For å fjerne batteriene må den svarte oppbevaringsboksen først skrus av:

1. Åpne oppbevaringsrommet under setet.
2. Finn Phillips-skruene som fester det svarte oppbevaringsrommet.
3. Skru ut skruene og løft forsiktig ut oppbevaringsrommet. Du må lirke litt for å komme forbi setets hengsler.
4. Nå kan du se de to batteriene og koble dem fra.

FEILSØKING

Problem	Feil	Løsning
BLIMO starter ikke. Ingen lys er på på styret.	Blimoen din er ikke slått på.	Kontroller at hovedbryteren under setet er slått på og at tenningen er slått på. Lad kjøretøyet.
BLIMO-en din kan ikke kjøres. Batteriindikatoren viser at det er strøm, og kjøretøyet piper.	1. Motoren er koblet ut, slik at du kan rulle BLIMO-en din. Hvis dette er tilfelle, piper kjøretøyet i sekvenser på fem pip om gangen. 2. Gasspedalen er blitt aktivert for tidlig. Hvis dette er tilfelle, vil kjøretøyet avgi seks pipelyder i sekvenser.	1. Slå av BLIMO. Trykk ned utløerspakken slik at den er i kjøremodus. Start BLIMO på nytt. 2. Vent ca. 3 sekunder etter at du har slått på kjøretøyet før du akselererer.
BLIMO stopper plutselig mens du kjører.	Dårlig batteritilkobling.	Kontroller at batteripolene er godt festet og ikke løse. Hvis problemet vedvarer, kontakt forhandleren.
BLIMO har dårlig rekkevidde per lading.	1. For lavt dekktrykk. 2. Batteriet lader for raskt.	1. Pump dekkene til 3,0 bar. 2. Lad batteriet helt opp. Kjør på hardt underlag uten hyppige start og stopp. Hvis problemet vedvarer, må du skifte batteriet.
BLIMO-en din lader ikke, men den kan fortsatt kjøres.	Hovedsikringen i bilen har gått, eller en sikring i laderen har gått.	Bytt ut sikringen i laderen. Kontakt oss hvis problemet vedvarer.
BLIMO-en din kjører for sakte.	1. BLIMO-ens lavgir er aktivert. 2. BLIMO-en har lavt batterinivå.	1. Trykk på girknappen for lav/høy modus 2. Lad BLIMO.
Det høres et pipesignal når kjøretøyet startes.	1. Kjøretøyet er koblet ut. (fem pip per sekvens) 2. Gasspedalen er blitt dreid for tidlig.	1. Kontroller utløerspak. 2. Vent i minst tre sekunder fra kjøretøyet startes før du begynner å akselerere.

KONTAKT

Adresse:

BLIMO.se

Nordbutiker i Sverige AB

Gösvägen 28

761 41 Norrtälje

Sverige

Bedriftsinformasjon:

Nordbutiker i Sverige AB

Vi har et F-skattesertifikat

Org. nr.: 556908-9385

Telefon/e-post:

Telefon: 08-52230980

E-post: info@blimo.se

Nettsted: www.blimo.se

RAM-NUMMER

--	--	--	--	--	--	--

Din modell

--