

evobike

bicycle manual



INNHold

DIN ELSYKKEL	3
MONTERING AV ELSYKKEL	4-5
BATTERI OG LADER	6-7
KJØRESKJERM	8-11
STELL OG VEDLIKEHOLD	12
SAMSVARSERKLÆRING	13

DIN ELSYKKEL

RAMMENUMMER OG NØKKELNUMMER

Hvis du er så uheldig å bli frastjålet elsykkelen din, vil politiet be om sykkelens rammenummer.

Du finner rammenummeret ditt på venstre side av sykkelens krankhus bak plastdekselet, i posisjon "A" på bildet.

Rammenummeret står også på etiketten på esken med delenummeret.

Vennligst noter det i denne håndboken.

Nøkkelenummeret er vanligvis stemplet inn i nøklene til låsen du bruker.



RAMMENUMMER _____

Hvis sykkelen din blir stjålet og ikke blir funnet igjen, vil de fleste innboforsikringsselskaper vanligvis dekke skaden.

Et vanlig krav fra forsikringsselskapene er at sykkelen din må ha vært låst med en godkjent lås på tyveritidspunktet.

Kontakt forsikringsselskapet ditt for å finne ut hvilke forsikringsvilkår som gjelder for deg.



GARANTI

2 års garanti

Evobike er en sykkel av høy kvalitet. Vi tilbyr 2 års garanti* på alle våre elsykler fra Evobike. Våre elsykler er utstyrt med kvalitetsceller og har høy byggekvalitet. Vi tilbyr 2 års garanti** på ALLE batterier.

5 års garanti

Våre sykler er utstyrt med motorer av topp kvalitet fra ledende produsenter. Vi tilbyr 5 års garanti på sykkelens elektriske motor.

10 års garanti på rammen

Rammene våre er av høyeste kvalitet. Vi tilbyr 10 års garanti mot rammebrudd.

**Garantien dekker ikke slitedeler som dekk, slanger, bremseklosser osv. ** Som med alle batterier mister evobike-batterier kapasitet over tid. Normalt kapasitetstap dekkes ikke av garantien.*

MONTERING

VIKTIG INFORMASJON

El-sykkelen din leveres for det meste ferdig montert. Det kreves imidlertid sluttmontering før produktet kan tas i bruk.

MERK: Det **er** svært viktig at sykkelen er riktig montert for å ivareta din egen og sykkelens sikkerhet. Det er også en forutsetning at sykkelen er riktig montert for at produktets garanti skal være gyldig. Hvis du er usikker på hvordan sykkelen skal monteres, er det derfor svært viktig at du tar kontakt med en fagperson.

Ikke glem at sykkelen trenger en sjekk etter at du har brukt den i 1-3 måneder. Sykkelen gir, bremses og eiker finjusteres under inspeksjonen.

I tillegg bør det kontrolleres at alle deler av sykkelen er strammet riktig.

MONTERING AV STYRET

Sett inn styrestammen i sykkelrammen. Når styret er i ønsket høyde, strammer du unbrakoskruen (A) som vist til høyre. Skruen kan være dekket av en hette som må fjernes for å få tilgang til skruhodet.



MONTERING

MONTERING AV PEDALENE

Pedalene må monteres på riktig side av sykkelen. De er merket med "R" for høyre og "L" for venstre. På alle sykler er den venstre pedalen "feil gjenget", dvs. at du skrur den inn i krankarmen mot urviseren. Den høyre skrur du inn med klokken. Du kan tenke deg at begge pedalene skal skrus i samme retning som hjulene spinner når sykkelen er i bruk. Sørg for å skru pedalen helt rett inn i gjengene, helst for hånd i begynnelsen.

Det skal være lett å skru pedalen inn i krankarmen, men hvis du synes det går tregt, kan du skru den inn på skrå.

Når du har skrudd pedalen inn i bunnen for hånd, bruker du en 15 mm fastnøkkel. Stram deretter pedalene godt til, slik at de sitter godt fast, ellers kan de begynne å skli og skade gjengene når sykkelen brukes.

Stram pedalene på nytt etter å ha syklet en stund for å sikre de sitter godt fast.



BATTERI OG LADER

ADVARSELSTEKST PÅ LADEREN

FORSIKTIG!

- Koble fra strømtilførselen før du kobler til eller bryter tilkoblingene til batteriet.
- Les instruksjonene før lading.
- For innendørs bruk, eller ikke utsett for regn

OVERSETTELSE: ADVARSELSTEKST PÅ LADEREN

ADVARSEL:

- Koble laderen fra stikkontakten før du foretar eller bryter tilkoblingene til batteriet.
- Les bruksanvisningen før lading.

SIKKERHETSINFO. BATTERI OG LADER

- Batteriet kan lades opp etter hver bruk. Dette vil ikke forkorte levetiden.

- Batteriet er av typen litium-ion og må kun lades med en originallader som er beregnet for denne batteritypen.

batteritype. Hvis du bruker feil lader, risikerer du å skade batteriet.

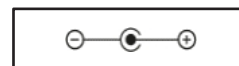
- Unngå dyputlading av batteriet. Du trenger ikke å tømme det før du lader det opp igjen.

- Unngå å utsette batteriet for ekstreme temperaturer (under -10 grader eller over +40 grader). Batteriet må for eksempel aldri oppbevares i direkte sollys.

Laderen er kun beregnet for innendørs bruk. Lad alltid i tørre og godt ventilerte omgivelser.

- Laderen blir varm under lading. Dekk aldri til laderen, og oppbevar den aldri i nærheten av materialer som kan ta fyr.

- Lad aldri batteriet i mer enn 12 timer.



Polaritet for ladere med stiftkontakt.

BATTERIFUNKSJONER OG LADING

BATTERIFUNKSJONER OG LADING

Sett batteriet inn i den nedre delen av rammen først. Lås det deretter ved å skyve det inn i rammen til det låses på plass. Du trenger ikke å vri om nøkkelen for å feste batteriet.

Batteriets ladeinngang er plassert på den nedre delen av batteriet. Batteriet har ingen separat batteriindikator, den vises på sykkelens display.

LADING AV BATTERIET

Riktig lading er avgjørende for å sikre at at sykkel og lader holder lenge. Det er også en sikkerhetsrisiko hvis sikkerhetsinstruksjonene på forrige side ikke følges til punkt og prikke. Lad batteriet i følgende rekkefølge:

- 1) Først kobler du laderen til batteriets ladeinngang, som befinner seg på høyre side av batteriet.
- 2) Koble deretter den andre enden av laderen til en stikkontakt.
- 3) Når batteriet lades, indikeres dette ved at det røde lyset på laderen lyser.
Når ladingen er fullført, lyser dioden på laderen grønt i stedet. Det tar normalt 4-6 timer å lade
å lade opp batteriet, avhengig av hvor utladet det var fra starten av.
- 4) Koble fra laderen. Begynn med å koble den fra strømmettet og deretter fra batteriet.

TA UT BATTERIET

For å ta ut batteriet vrir du først nøkkelen mot venstre og skyver deretter batteriet oppover til det kommer ut av holderen.



DISPLAYET FOR KJØRETUREN

FUNKSJONER

AKTUELL HASTIGHET

Vises i km/t eller mph. Hastighetsmåleren aktiveres når sykkelen begynner å rulle. Vær oppmerksom på at speedometeret er kalibrert av datamaskinen og ikke viser en 100 % nøyaktig verdi.

DISTANCE

Tripptelleren viser avstanden som sykkelen har tilbakelagt. Denne verdien kan tilbakestilles til null.

TID

Tiden syklusen har vært i bruk. Denne verdien kan tilbakestilles til null.

ODOMETER

Den totale distansen som er tilbakelagt siden sykkelen eller displayet ble brukt første gang. Denne verdien kan ikke nullstilles,

BATTERIINDIKATOR

Batteriets spenning. Denne verdien kan gå opp og ned avhengig av belastningen på batteriet. Hvis du for eksempel sykler i oppoverbakke, kan nivået gå ned, for så å gå opp igjen når du sykler på flatt underlag.

GÅ-ASSISTANSE

Hvis du holder nede justeringsknappen "pil ned" i et par sekunder, vil motoren begynne å gå i ca. 6 km/t, noe som tilsvarer ganghastighet. Dette er en praktisk funksjon hvis du trenger å styre sykkelen. Vær oppmerksom på at du må ha en assistansemodus slått på for at gangassistansen skal fungere.

BELYSNING

Trykk og hold inne "pil opp"-knappen for å slå lysene på sykkelen av og på på sykkelen.

MAKS FART

Viser sykkelens maksimale hastighet. Denne verdien kan tilbakestilles til null.



TRAVEL DISPLAY

BETJENING

KNAPPEFUNKSJONER

Sykkeldisplayet har 4 knapper. "ON/OFF", "M", "pil opp" og "pil ned-knappen"

"ON/OFF"-knappen brukes til å slå strømmen til sykkelen av eller på.

"M"-knappen brukes også til å bytte funksjon i displayet.

Justeringsknappene, pluss og minus, brukes til å øke eller redusere assistansenivået og manøvrere i grensesnittet.

STARTE SYKLUSEN

Trykk og hold inne "ON/OFF" til displayet lyser (ca. 2 sekunder).

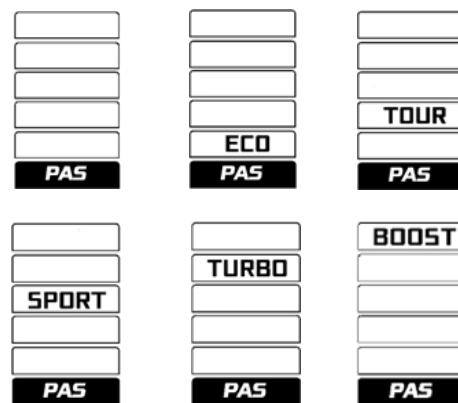
Hvis du har aktivert passordet, må du nå taste det inn, og displayet låses opp.

ASSISTANSENIVÅ

Når strømmen er slått på, kan du justere sykkelens assistansenivå ved å trykke på justeringsknappene "plus" og "minus". Det finnes 5 nivåer fra 0-5. De forskjellige grensesnittene er vist til høyre.

Trykk kort på justeringsknappene for å øke og redusere motorassistanse. I posisjon 0 gir motoren ingen hjelp. Modus 5 gir maksimal assistanse.

Husk at høyere motorassistanse trekker mer batteristrøm enn en lavere assistansemodus.



DISPLAYET FOR KJØRING

BETJENING

LYS

Trykk og hold inne justeringsknappen (ca. 2 sekunder "pil opp") for å slå på for å slå på lysene på sykkelen.

Når lysene er slått på, lyser "lampe"-ikonet øverst i høyre hjørne.

GANGASSISTANSE

Hvis justeringsknappen "pil ned" holdes inne i mer enn 2 sekunder, aktiveres sykkelens gangassistanse, og motoren skal gå i ca. 6 km/t, noe som tilsvarer ganghastigheten. Assistansen avsluttes når knappen slippes. Denne modusen kan ikke aktiveres hvis assistansemodus 0 er aktivert. Ikonet for gangassistanse lyser nederst i venstre hjørne når modusen er aktivert.

DISPLAYET FOR KJØRING

INNSTILLINGER

GRUNNLEGGENDE INNSTILLINGER

Når den er slått på, trykker du kort på M-knappen for å veksle mellom TRIP, ODO og RANGE: TRIP/AVG -> ODO/MAX -> RANGE/AVG. Under normal kjøring, hvis syklushastigheten er høyere enn 0 og displayet ikke er i grunngrensesnittet, går grensesnittet, går basisgrensesnittet automatisk tilbake til dette etter 5 sekunder uten å trykke på M-knappen.

Innen 10 sekunder etter at du har slått på displayet, når displayet er i TRIP-grensesnittet, trykker du lenge på M-knappen for å vise vinduet for tømning av TRIP-data, og mens TRIP-ikonet blinker med 1 Hz, trykker du kort på M-knappen for å bekrefte tømningen av data. For å gå ut av datarensingsvinduet trykker du lenge på M-knappen eller holder den inne i 30 sekunder.

Etter tømning er den totale kjørelengden TRIP 0, og gjennomsnittshastigheten og maksimalhastigheten er 0. ODO-informasjon kan ikke slettes manuelt på displayet, det kreves profesjonelt serviceverktøy.

FEILKODER OG FEILSØKING

Hvis det vises en feilkode i displayet, må du stoppe umiddelbart. bruk sykkelen og søk etter feilen.

FEILKOD	FEILBESKRIVELSE	ÅRSAK	LØSNING
E			
30	Kommunikasjonsfeil	1. Displaykabelen er skadet. 2. Displayet er skadet. 3. Kontrolleren er skadet.	1. Kontroller / skift ut skjermkabelen. 2. Skift ut displayet. 3. Skift ut elektronikkboksen
20	Feil i elektronikkboks		4. Koble fra pedalsensor og motor.
21	Feil i strømsensor	1. Motorkabelen får ikke kontakt 2. Motoren er skadet 3. Den elektroniske boksen er skadet	1. Kontroller motorkabelen og kabler til elektronikkboksen 2. Skift ut elektronikkboksen 3. Skift ut elektronikkboksen
23	Fasefeil i motor	1. Motorkabelen har ikke kontakt 2. elektronikkboksen er skadet. 3. Motoren er skadet.	1. Kontroller motorkabelen 2. Skift ut motoren 3. Skift ut elektronikkboksen.
24	Hallsensorfeil i motoren	1. Motorkabelen har ikke kontakt 2. Motorens hallsensor er skadet 3. Elektronikkboksens hallsensor er skadet	1. Kontroller motorkabelen 2. Skift ut motoren 3. Skift ut elektronikkboksen.

STELL OG VEDLIKEHOLD

STELL OG VEDLIKEHOLD

For å maksimere levetiden til elsykkelen din og opprettholde funksjonaliteten, er det viktig at du tar godt vare på den. Sykkelen tåler regnvær, men bør oppbevares tørt og tildekket så langt det er mulig. Hvis du utsetter sykkelen for fuktighet over lengre tid, er det fare for at fuktigheten langsomt trenger inn og skader sykkelens elektronikk. Også de "normale" delene av sykkelen, som gir- og bremsesystemer, kjede, skruer, muttere osv. bør helst oppbevares tørt. Ellers risikerer du å få overflaterust på deler og å måtte bytte kabler og kapper for tidlig. MERK: Riktig service på sykkelen er avgjørende for å maksimere sykkelens levetid og for at den skal fungere som den skal. Rådfør deg alltid med en fagperson hvis du er usikker på hvordan du skal utføre service på sykkelen din.

SMØRING OG RENGJØRING

- Gjør det til en vane å rengjøre og smøre kjedet og kablene på sykkelen din med jevne mellomrom. Rengjør kjedet for støv og grus med lett olje eller kjederengjøringsvæske. Unngå å bruke fettjernere, da de kan skade lagrene hvis de havner på feil sted. Når kjedet er rent, smører du det med sykkelolje. Det er svært viktig å holde kjedet rent og smurt for å unngå at det slites ut for tidlig. Vær ekstra oppmerksom på dette vedlikeholdet hvis du bruker sykkelen om vinteren.
- Ledninger og kabelhus bør smøres med sykkelolje for å holde fuktighet ute. Drypp olje i hver ende av vaierhuset slik at det renner litt inn. Du kan også trekke noen ganger i bremse-/girspaken for å få oljen til å trenge litt lenger inn.
- Små metalleder, som for eksempel skruehoder, kan ofte bli utsatt for vannansamlinger på sykkelen din. Når metallskruer utsettes for langvarig fuktighet, fører det ofte til stygg overflaterust. Overflaterust har ingen direkte funksjonell ulempe, men det kan være ganske irriterende å ha på sykkelen. Hvis du vil forebygge overflaterust, anbefaler vi at du smører skruehoder, muttere og skiver med for eksempel teflonspray. Dette aviser vann og forhindrer dannelsen av overflaterust.
- Vask sykkelen ofte, men unngå å spraye vann direkte på sykkelen, og bruk aldri sterke rengjøringsmidler. Da risikerer du å trenge inn i sykkelens elektronikk og kulelagre og ødelegge dem. Bruk i stedet en fuktig klut til å tørke av smusset med et mildt rengjøringsmiddel som er laget for sykler. Det er mulig å vokse rammen på sykkelen med vanlig bilvoks.

SAMSVARSERKLÆRING

Nordbutiker AB erklærer herved at følgende el-assisterte sykler, som er utviklet av oss for salg og distribusjon under vårt varemerke EVOBIKE, oppfyller sikkerhetsstandardene for elsykler og EU-direktivene

El-assisterte sykler - EN 15194-2017 EU-maskindirektiv: 2006/42/EF

Modeller:
Evobike Cargo Free 2025

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Jonas Persson', is written over a faint, rectangular pink stamp.

Norrtälje 2025-05-01

Jonas Persson
Kategorisjef
+46105559122