

evobike

bicycle manual



INDHOLD

MONTERING AF DIN	3
ELEKTRISKE CYKEL	4
BATTERI OG OPLADER	6
REJSEDISPLAYET	8
PLEJE OG VEDLIGEHOLDELSE	12
EU-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING	13

DIN ELEKTRISKE CYKEL

RAMMENUMMER OG NØGLENUMMER

Hvis du er så uheldig at få din elektriske cykel stjålet, vil politiet bede om cykelens stelnummer.

Du finder rammenummeret på undersiden af cykelrammen mellem pedalerne, som vist i position "A" på billedet nedenfor.

Notér det i denne brugsanvisning.

Nøglenummeret er normalt stemplet på nøglerne til den lås, du har valgt at købe til din cykel.



RAMMENUMMER _____

Hvis din cykel bliver stjålet og ikke findes igen, dækker de fleste boligforsikringsselskaber tabet.

Et almindeligt krav fra forsikringsselskaber er, at din cykel skal have været låst med en godkendt lås på tidspunktet for tyveriet.

Kontakt dit forsikringsselskab for at få oplyst de specifikke forsikringsbetingelser.

GARANTI

2 års garanti

Evobike er en cykel af høj kvalitet. Vi tilbyder 2 års garanti* på alle vores elcykler fra Evobike. Vores elcykler er udstyret med celler af høj kvalitet og er af høj byggekvalitet. Vi tilbyder 2 års garanti** på ALLE batterier.

5 års garanti

Vores cykler er udstyret med motorer af højeste kvalitet fra førende producenter. Vi tilbyder 5 års garanti på cykelens elmotor.

10 års rammegaranti

Vores stel er af højeste kvalitet. Vi tilbyder 10 års garanti mod stelbrud.

**Garantien dækker ikke sliddele såsom dæk, slanger, bremseklodser osv. **Som alle andre batterier mister evobike-batterier også kapacitet over tid. Normalt kapacitetstab er ikke dækket af garantien.*

MONTERING

VIGTIG INFORMATION

Din elektriske cykel leveres næsten færdigsamlet. Den skal dog samles helt, før du kan bruge produktet.

BEMÆRK: Det er MEGET vigtigt, at din cykel er samlet korrekt for at sikre din sikkerhed og cykelens sikkerhed.

Det er også en forudsætning for, at produktets garantier gælder, at cyklen er korrekt samlet.

Hvis du er usikker på, hvordan cyklen skal samles, er det derfor meget vigtigt, at du konsulterer en professionel.

Glem ikke, at din cykel skal serviceres efter 1-3 måneders brug. Under servicen vil følgende blive finjusteret cykelens gear, bremser og eger.

Derudover skal der foretages en kontrol for at sikre, at alle dele på cyklen er korrekt spændt.

MONTERING AF STYR

1) Start med at fjerne unbrakoskruen øverst på gaffelrøret helt. Fjern også beskyttelsesmaterialiet fra gaffelrøret og transportdækslet.

2) Skru styrstammen på gaffelrøret og monter sekskantskruen, der findes i styrstammen (A) eller alternativt i kassen med pedalerne. Monter sekskantskruen (A) gennem hullet i styrstammen, som vist på billedet til højre.

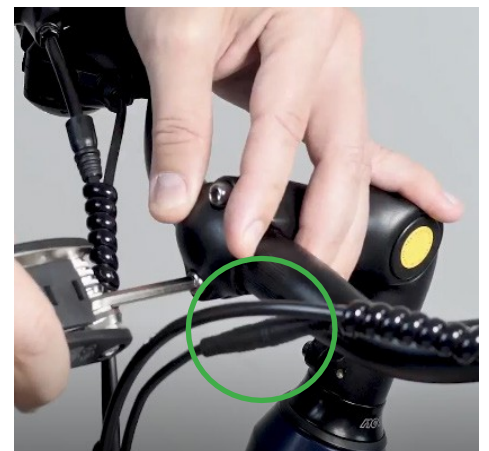
BEMÆRK: Spænd ikke denne skrue for meget! Hvis du spænder skruen for meget, bliver det svært at dreje styret. Skruen skal kun spændes så meget, at cykelens forgaffel ikke wobbler.

3) Juster styret, så det er lige i forhold til forhjulet. Lås positionen ved at stramme unbrakoskruerne (B).

BEMÆRK: Spænd skruerne skiftevis, indtil de er stramme!

4) Styret er justerbart. Hvis du ønsker at justere styret, skal du løsne skruen (C). Juster styret til den ønskede position, og stram derefter skruen (C) igen.

BEMÆRK Glem ikke at tilslutte stikket til displayet (markeret med grønt på billedet til højre).



MONTERING

MONTERING AF PEDALER

Pedalerne skal monteres på den rigtige side af cyklen. De er mærket med "R" for højre og "L" for venstre. På alle cykler har den venstre pedal "omvendt gevind", dvs. at du skruer den ind i krankarmen mod uret. Den højre pedal skrues ind med uret. Det er tænkeligt, at begge pedaler skal skrues i samme retning, som hjulene drejer, når cyklen er i brug. Sørg for at skrue pedalen lige ind i gevindet, helst med hånden i starten. Det skal være let at skrue pedalen ind i krankarmen. Hvis du har svært ved det, skruer du muligvis skævt. Når du har skruet pedalen i bunden med hånden, skal du bruge en 15 mm skruenøgle. Stram derefter pedalerne meget hårdt, så de sidder fast, ellers kan de begynde at vugge og beskadige gevindet, når cyklen er i brug. Efter at have cyklet et stykke tid skal du stramme pedalerne for at sikre, at de sidder fast.



MONTERING AF FORHJUL OG SKÆRM

- 1) Drej gaffelen den rigtige vej (bremsen peger bagud) og sæt hjulet i gaffelen, så bremsestiven kører korrekt mellem bremseklodserne i gaffelbøjlen. Sørg for, at skiverne sidder på ydersiden af gaffelbenene.
- 2) Spænd møtrikkerne skiftevis med en fast 15 mm skruenøgle.
- 3) Kontroller, at hjulet er lige og centreret i gaffelen. Drej hjulet for at sikre, at bremsestiven ikke rører bremseklodserne.
- 4) Hvis skiven gnider, skal du løsne bremsekaliperen, trykke på bremsearmen, holde den nede og skrue gaffelen på igen for automatisk centrerung.
- 5) Skru det forreste stænkskærm fast

I LINKET NEDENFOR FINDER DU EN ENKEL VIDEO OM, HVORDAN DU SAMLER DIN CYKEL

https://youtu.be/73HANnnG_30



BATTERI OG OPLADER

ADVARSELSTEKST PÅ OPLADEREN

FORSIGTIG

- Frakobl strømforsyningen, før du tilslutter eller afbryder forbindelsen til batteriet.
- Læs instruktionerne, inden du oplader.
- Til indendørs brug, må ikke udsættes for regn

OVERSÆTTELSE: ADVARSELSTEKST PÅ OPLADEREN

ADVARSEL

- Frakobl opladeren fra stikkontakten, før du tilslutter eller frakobler opladeren fra batteriet.
- Læs brugsanvisningen inden opladning.

SIKKERHEDSOPLYSNINGER. BATTERI OG OPLADER

- Batteriet skal oplades efter hver brug. Dette forkorter ikke batteriets levetid.

- Batteriet er af lithium-ion-typen og må kun oplades med en original oplader, der er designet til denne type batteri. Brug af en forkert oplader kan beskadige batteriet.

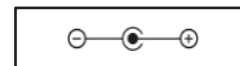
- Undgå at aflade batteriet helt. Det er ikke nødvendigt at aflade det helt, før det genoplades.

- Undgå at udsætte batteriet for ekstreme temperaturer (under -10 grader eller over +40 grader). Opbevar f.eks. aldrig batteriet i direkte sollys.

Opladeren er kun beregnet til indendørs brug. Oplad altid i et tørt og godt ventileret miljø.

- Opladeren bliver varm under opladning. Sørg for aldrig at dække opladeren til og aldrig placere den i nærheden af materialer, der kan antændes.

- Oplad aldrig batteriet i mere end 12 timer.



Polaritet for opladere med stikben.

BATTERIFUNKTIONER OG OPLADNING

Når cyklen leveres, er batteriet i dvaletilstand. For at kunne bruge og starte cyklen skal du oplade batteriet til 100 % inden brug.

Batteriet er låst fast til cyklen for at beskytte mod tyveri. Hvis du ønsker at fjerne batteriet, skal du bruge den medfølgende nøgle. Nøglehullet er placeret i stellet foran på højre side af batteriet (set bagfra på cyklen), som vist på billedet til højre.

Når du har låst batteriet op, skal du forsigtigt løfte det ud af holderen.

BEMÆRK: Det er meget vigtigt, at batteriholderen ikke udsættes for regn, når du har fjernet batteriet. Sørg for at parkere cyklen under tag eller dække holderen. Tilslut ALDRIG batteriet til cyklen, hvis du bemærker, at kontakterne er våde.

Når du udskifter batteriet, er det vigtigt at trykke batteriet ned, indtil du hører et klik, for at sikre, at det sidder korrekt på plads.

- 1) Tilslut først opladeren til batteriets opladningsport, der er placeret på højre side af batteriet.
- 2) Tilslut derefter den anden ende af opladeren til en stikkontakt.
- 3) Når batteriet oplades, lyser LED'en på opladeren rødt. Når opladningen er færdig, lyser opladerens LED-lampe grønt. Det tager normalt 4-6 timer at oplade batteriet, afhængigt af hvor afladet det var til at begynde med.
- 4) Frakobl opladeren. Start med at frakoble den fra stikkontakten og derefter fra batteriet.

BEMÆRK! Hvis cyklen ikke er i brug, skal batteriet vedligeholdes. Batteriet fungerer bedst, når det opbevares med 40-60 % opladning.



REJSEDISPLAYET

FUNKTIONER

AKTUEL HASTIGHED

Vises i km/t eller mph. Speedometeret aktiveres, når cyklen begynder at køre. Bemærk, at speedometeret er kalibreret af computeren og ikke viser en 100 % nøjagtig værdi.

GENNEMSNITSHASTIGHED

Den gennemsnitlige hastighed. Denne værdi kan nulstilles.

MAKSIMAL HASTIGHED

Den højeste registrerede hastighed. Denne værdi kan nulstilles.

AFSTAND

Tripmetret viser den afstand, cyklen har tilbagelagt. Denne værdi kan nulstilles.

TID

Den tid, cyklen har været i brug. Denne værdi kan nulstilles.

KILOMETERTÆLLER

Den samlede afstand, siden cyklen eller displayet blev brugt første gang. Denne værdi kan ikke nulstilles.

BATTERIINDIKATOR

Batterispænding. Denne værdi kan variere afhængigt af, hvor meget batteriet bruges. Hvis du f.eks. cykler op ad bakke, kan niveauet falde og derefter stige igen, når du cykler på flad vej.

GÅ-ASSISTANCE

Hvis du holder justeringsknappen med pil ned nede i et par sekunder, begynder motoren at køre med ca. 6 km/t, hvilket svarer til ganghastighed. Dette er en praktisk funktion, hvis du har brug for at føre cyklen. Bemærk, at du skal have valgt en assistancemodus for at gåhjælp kan fungere.

BELYSNING

Dobbeltklik på justeringsknappen "op-pil" for at tænde og slukke cykelens belysning.

REJSEDISPLAYET

BRUG

BEMÆRK Husk at tilslutte stikket til displayet inden brug.

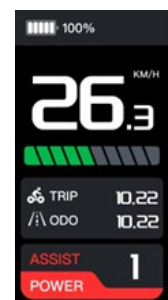
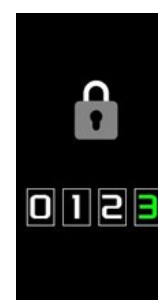
KNAPFUNKTIONER

Justeringsknapperne bruges til at øge eller mindske assistanceniveauet, navigere i grænsefladen og tænde og slukke displayet.



START AF CYKLEN

Hold justeringsknappen "Op-pil" nede, indtil displayet lyser op, og logoet vises på skærmen (ca. 2 sekunder). Hvis du har aktiveret en adgangskode, skal du nu indtaste den, hvorefter displayet låses op.

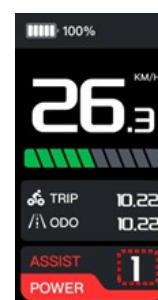


ASSISTENCENIVEAU

Når strømmen er tændt, kan du justere cykelens assistanceniveau ved at trykke på justeringsknapperne "Op-pil" og "Ned-pil". Der er 5 niveauer, 0-5. De forskellige grænseflader vises til højre.

Tryk kort på justeringsknapperne for at øge eller mindske motorassistenten. I position 0 yder motoren ingen assistance. Position 5 giver maksimal assistance.

Husk, at højere motorassistance bruger mere batteristrøm end et lavere assistanceniveau.



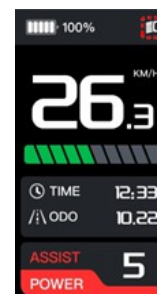
REJSEDISPLAYET

BRUG

BELYSNING

Dobbeltklik på justeringsknappen med "op-pilen" for at tænde og slukke cykellygterne.

Når lysene er tændt, lyser "lampeikonet" i øverste højre hjørne.



GÅHJÆLP

Hvis justeringsknappen med "pil ned" holdes nede i mere end 2 sekunder, aktiveres cykelens gangassistance, og motoren begynder at køre med ca. 6 km/t, hvilket svarer til ganghastighed. Assistancen afsluttes, når knappen slippes. Denne tilstand kan ikke aktiveres, hvis assistancetilstand 0 er aktiveret. "Ikonet for gangassistance" lyser nederst til højre, når tilstanden er aktiveret.

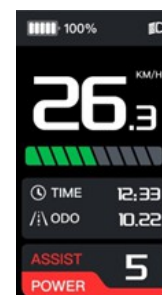
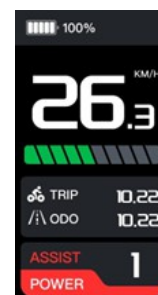


DISPLAY-GRÆNSEFLADE

På grænsefladen for grundlæggende funktioner skal du dobbeltklikke på justeringsknappen "pil ned" for at rulle gennem cykeloplysningerne. Dette skifter mellem funktionsdisplaygrænseflade I og funktionsdisplaygrænseflade II.

Grundlæggende interface I viser afstanden for en enkelt tur og den samlede afstand under en enkelt tur.

Grundlæggende interface II viser cykeltiden og den samlede afstand. Interface I vises på billedet til venstre. Interface II vises på billedet til højre.



REJSEDISPLAYET

INDSTILLINGER

GRUNDLÆGGENDE INDSTILLINGER

For at få adgang til indstillingsgrænsefladen (SETTING) skal du holde knapperne "op-pil" og "ned-pil" nede for at åbne indstillingsmenuen. Naviger derefter til den ønskede indstilling, du vil ændre, og tryk to gange på "op-pil" for at åbne funktionsindstillingerne.

Tryk to gange på "op-pilen" på "EXIT" i indstillingerne for at forlade den valgte konfiguration. Du vil derefter blive ført til det første indstillingsniveau.

Du finder flere instruktioner til displayet i producentens originale manual.



FEJLKODER OG FEJLFINDING

Hvis der vises en fejlkode på displayet, skal du straks stoppe med at bruge cyklen og finde fejlen. Hvis du ikke kan finde en løsning på fejlkoden, skal du straks kontakte kundeservice.



01	Controllerfase Overstrømsfejl
02	Controller-busbar-overstrømsfejl
03	Controller HALL-sensorfejl
05	Controller-temperaturfejl
06	Motortemperaturfejl
08	Controller-kommunikationsfejl
09	Controller overspænding/underspænding
30	Instrumentkommunikationsfejl
31	MCU-fejl

PLEJE OG VEDLIGEHOLDELSE

PLEJE OG VEDLIGEHOLDELSE

For at maksimere din elcykels levetid og holde den i god stand er det vigtigt, at du passer godt på produktet. Cyklen kan tåle regnvejr, men bør opbevares på et tørt sted under tag, når det er muligt. Hvis cyklen udsættes for fugt i længere tid, er der risiko for, at fugten langsomt trænger ind og beskadiger cykelens elektronik. Selv De "normale" dele af cyklen, såsom gear- og bremsesystemer, kæde, skruer, møtrikker osv., skal helst holdes tørre. Ellers risikerer du overfladerust på delene og at skulle udskifte kabler og dæksler før tid. **BEMÆRK:** Det er yderst vigtigt at udføre cykelvedligeholdelse korrekt for at maksimere cykelens levetid og sikre, at den fungerer korrekt. Kontakt altid en professionel, hvis du er i tvivl om, hvordan vedligeholdelsen skal udføres.

SMØRING OG RENGØRING

- Gør det til en vane at rengøre og smøre kæden og kablerne på din cykel regelmæssigt. Rengør kæden for støv og grus ved hjælp af let olie eller kæderensemiddel. Undgå at bruge affedtningsmidler, da de kan beskadige kuglelejer, hvis de kommer på de forkerte steder. Når kæden er ren, skal du smøre den med cykelolie. Det er meget vigtigt at holde kæden ren og smurt for at forhindre for tidligt slid. Vær særlig opmærksom på denne vedligeholdelse, hvis du bruger din cykel om vinteren.
- Kabler og kabelhylstre skal smøres med cykelolie for at holde fugt ude. Dryp olie i hver ende af kabelhylstret, så det trænger lidt ind. Du kan også trække i bremse-/gearhåndtaget et par gange for at få olien til at trænge lidt længere ind.
- Små metaldele, såsom skruehoveder, er ofte udsat for vandansamling på din cykel. Når metalkruer udsættes for langvarig fugt, forårsager det ofte grimme overfladerust. Overfladerust har ingen direkte funktionel ulempe, men kan være ret irriterende at have på din cykel. Hvis du vil forhindre overfladerust, anbefaler vi at smøre skruehoveder, møtrikker og skiver med f.eks. teflonspray. Dette virker vandafvisende og forhindrer dannelsen af overfladerust.
- Du kan gerne vaske din cykel ofte, men undgå at sprøjte vand direkte på den, og brug aldrig stærke rengøringsmidler. Det kan trænge ind i cykelens elektronik og kuglelejer og ødelægge dem. Brug i stedet en fugtig klud til at tørre snavs af med et mildt rengøringsmiddel, der er beregnet til cykler. Det er fint at

EU-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING



Erklæringens genstand

Produktnavn: Evobike Sport-8 Mid-Drive 2026

Varenummer: 60003098, 60003099

Beskrivelse: Elcykel med pedalassistance op til 25 km/t og en maksimal kontinuerlig nominel effekt på 250 W. Produktet er udstyret med et aftageligt lithium-ion-batteri.

Producent: Nordbutiker AB, Västra Stockholmsvägen 15, 76231, Rimbo, Sverige

Erklæring

Vi (Nordbutiker AB) erklærer hermed på eget ansvar, at ovennævnte produkt overholder de gældende krav i følgende EU-harmoniseringslovgivning:

- Maskindirektiv 2006/42/EF
- EMC-direktivet 2014/30/EU
- RoHS-direktiv 2011/65/EU
- Forordning (EU) 2023/1542 om batterier og brugte batterier (vedrørende det lithium-ion-batteri, der er inkluderet i produktet)

Anvendte harmoniserede standarder

- EN 15194:2017 – Cykler – Elektrisk assisterede cykler – EPAC-cykler
- EN 61000-6-1:2007 og EN 61000-6-3:2007+A1:2011 – Elektromagnetisk kompatibilitet (EMC)
- EN 50604-1:2016 – Sekundære lithiumbatterier til lette elbiler (vedrørende batteriet)

Yderligere oplysninger

Det lithium-ion-batteri, der er inkluderet i produktet, overholder kravene i forordning (EU) 2023/1542,

herunder krav vedrørende sikkerhed, mærkning og teknisk dokumentation. Relevante testrapporter og overensstemmelsesvurderinger er inkluderet i den tekniske dokumentation.

Person, der er bemyndiget til at udarbejde den tekniske dokumentation:

Jonas Selenius

Nordbutiker AB

Västra Stockholmsvägen 15

762 31 Rimbo, Sverige

Virksomhedsregistrering

8-9385

Jonas Selenius – Kategorichef

Underskrevet for og på vegne af Nordbutiker AB – Rimbo 24. februar 2026