

evobike

bicycle manual



INNHold

DIN ELSYKKEL.	3
MONTERING.	4-5
BATTERI OG LADER.	6
REISEDISPLAY.	8
STELL OG VEDLIKEHOLD. FORKLARING	12
AV OVERENSSTEMMELSE.	13

DIN ELSYKKEL

RAMMENUMMER OG NØKKELNUMMER

Hvis du er så uheldig at din elsykkel blir stjålet, vil politiet be om sykkelens rammenummer.

Du finner rammenummeret under sykkelens krankverk mellom pedalene, som vist i posisjon «A» på bildet nedenfor.

Noter det i denne bruksanvisningen.

Nøkkelnummeret er vanligvis stemplet på nøklene til låsen du valgte å kjøpe til sykkelens din.



RAMMENUMMER _____

Hvis sykkelens din blir stjålet og ikke gjenfunnet, vil de fleste boligforsikringsselskaper dekke tapet.

Et vanlig krav fra forsikringsselskaper er at sykkelens din må ha vært låst med en godkjent lås på tidspunktet for tyveriet.

Kontakt forsikringsselskapet ditt for å finne ut hvilke vilkår og betingelser som gjelder for din forsikring.

GARANTI

2 års garanti

Evobike er en sykkel av høy kvalitet. Vi tilbyr 2 års garanti* på alle våre elsykler fra Evobike. Våre elsykler er utstyrt med høykvalitetsceller og har høy byggekvalitet. Vi tilbyr 2 års garanti** på ALLE batterier.

5 års garanti

Sykkelenes våre er utstyrt med motorer av topp kvalitet fra ledende produsenter. Vi tilbyr 5 års garanti på sykkelens elektriske motor.

10 års ramme garanti

Våre rammer er av høyeste kvalitet. Vi tilbyr 10 års garanti mot rammeskader.

**Garantien dekker ikke slitedeler som dekk, slanger, bremseklosser osv. **Som alle andre batterier mister også evobike-batterier kapasitet over tid. Normalt kapasitetstap dekkes ikke av garantien.*

MONTERING

VIKTIG INFORMASJON

Din elsykkel leveres stort sett ferdig montert. Det er imidlertid nødvendig å utføre en sluttmontering før produktet kan tas i bruk.

MERK: Det er SVÆRT viktig at sykkelen din er riktig montert for å sikre din sikkerhet og sykkelens sikkerhet.

Det er også en forutsetning at sykkelen er riktig montert for at produktets garantier skal gjelde.

Hvis du er usikker på hvordan du skal montere sykkelen, er det derfor svært viktig at du konsulterer en fagperson.

Ikke glem at sykkelen må til service etter 1-3 måneders bruk. Under servicen blir sykkelens gir, bremses og eiker finjustert. I tillegg bør det utføres en kontroll for å sikre at alle deler av sykkelen er riktig strammet.

MONTERING AV STYR

Vi anbefaler å smøre stammen med for eksempel kulelagerfett før du setter den inn i sykkelrammen. Dette vil gjøre det enklere å fjerne styret i fremtiden for eventuelle justeringer.

Sett stammen inn i sykkelrammen. Når styret er i ønsket høyde, stram inn unbrakoskruen (A) som vist på bildet til høyre. Skruen kan være dekket av en hette som må fjernes for å få tilgang til skruehodet.

Styrestammen er også justerbar. Hvis du ønsker å endre vinkelen, løsner du skruen under (B).



MONTERING

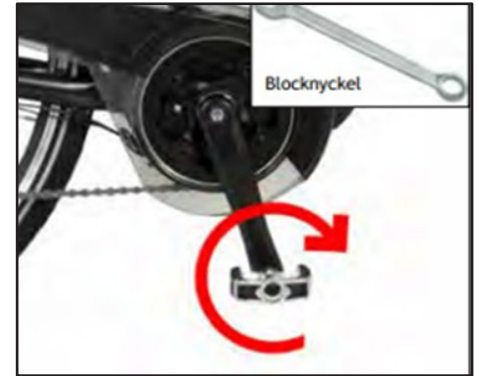
MONTERING AV PEDALER

Pedalene må monteres på riktig side av sykkelen. De er merket med «R» for høyre og «L» for venstre. På alle sykler har venstre pedal «omvendt gjenger», dvs. at du skruer den inn i krankarmen mot klokken. Høyre pedal skrues inn med klokken. Det er tenkelig at begge pedalene skal skrues inn i samme retning som hjulene snur når sykkelen er i bruk. Sørg for å skru pedalen rett inn i gjengene, helst for hånd i begynnelsen.

Det skal være enkelt å skru pedalen inn i veivstangen. Hvis du synes det er vanskelig, kan det være at du skruer den inn i en vinkel.

Når du har skrudd pedalen inn i bunnen for hånd, bruker du en 15 mm skiftenøkkel. Stram deretter pedalene veldig hardt slik at de sitter godt fast, ellers kan de begynne å vingle og skade gjengene når sykkelen er i bruk.

Stram pedalene på nytt etter å ha syklet en stund for å sikre at de sitter godt fast.



BATTERI OG LADER

ADVARSELSTEKST PÅ LADEREN

FORSIKTIG

- Koble fra strømforsyningen før du kobler til eller fra batteriet.
- Les instruksjonene før du lader.
- For innendørs bruk, eller ikke utsett for regn

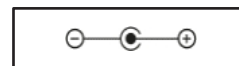
OVERSETTELSE: ADVARSELSTEKST PÅ LADEREN

ADVARSEL

- Koble laderen fra strømuttaket før du kobler laderen til eller fra batteriet.
- Les bruksanvisningen før du lader.

SIKKERHETSINFORMASJON. BATTERI OG LADER

- Batteriet kan lades etter hver bruk. Dette forkorter ikke batteriets levetid.
- Batteriet er av typen litiumion og kan kun lades med en original lader som er beregnet for denne batteritype. Bruk av feil lader kan skade batteriet.
- Unngå å lade batteriet helt ut. Du trenger ikke å tømme det før du lader det opp igjen.
- Unngå å utsette batteriet for ekstreme temperaturer (under -10 grader eller over +40 grader). Oppbevar for eksempel aldri batteriet i direkte sollys.
Laderen er kun beregnet for innendørs bruk. Lad alltid i et tørt og godt ventilert miljø.
- Laderen blir varm under lading. Dekk aldri til laderen og plasser den aldri i nærheten av materialer som kan ta fyr.
- Lad aldri batteriet i mer enn 12 timer.



Polaritet for ladere med pin-kontakter.

BATTERIFUNKSJONER OG LADING

BATTERIFUNKSJONER OG LADING

Sett først batteriet inn i den nedre delen av rammen. Lås det deretter ved å trykke det inn i rammen til det låses på plass. Du trenger ikke å vri nøkkelen for å feste batteriet.

Batteriets ladeport er plassert på undersiden av batteriet. Batteriet har ikke en separat batteriindikator, men vises i stedet på sykkelens display.

LADING AV BATTERIET

Det er viktig at ladingen utføres riktig for å
Sykkelen og laderen skal ha lang levetid. Videre utgjør det en sikkerhetsrisiko å ikke følge sikkerhetsinstruksjonene på forrige side til punkt og prikke. Lad batteriet i følgende rekkefølge:

- 1) Koble først laderen til batteriets ladeinngang, som er plassert på høyre side av batteriet.
- 2) Koble deretter den andre enden av laderen til en stikkontakt.
- 3) Når batteriet lades, indikeres dette ved at LED-lampen på laderen lyser rødt.
Når ladingen er fullført, vil LED-lampen på laderen lyse grønt.
Det tar normalt 4-6 timer å
å lade batteriet, avhengig av hvor utladet det var i utgangspunktet.
- 4) Koble fra laderen. Begynn med å koble den fra strømmettet, deretter fra batteriet.

FJERNING AV BATTERIET

For å fjerne batteriet må du først låse opp låsen (dreie nøkkelen mot høyre). Dreie deretter knotten på toppen av batteriet mot venstre. Ladeinngangen på batteriet er plassert på venstre side av batteriet.



REISEDISPLAY

FUNKSJONER

AKTUELL HASTIGHET

Vises i km/t eller mph. Hastighetsmåleren aktiveres når sykkelen begynner å rulle. Vær oppmerksom på at hastighetsmåleren er kalibrert av datamaskinen og ikke viser en 100 % nøyaktig verdi.

AVSTAND

Tripmeteren viser avstanden sykkelen har tilbakelagt. Denne verdien kan nullstilles.

TID

Tiden sykkelen har vært i bruk. Denne verdien kan nullstilles.

KILOMETER

Total avstand siden sykkelen eller displayet ble brukt for første gang. Denne verdien kan ikke nullstilles.

BATTERIINDIKATOR

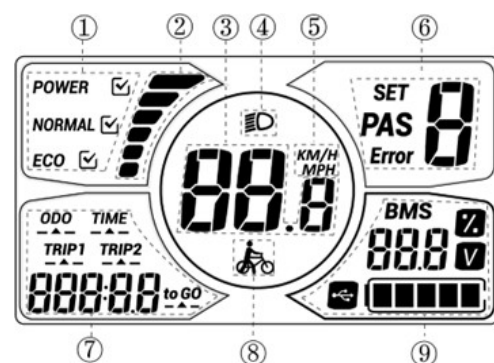
Batterispenning. Denne verdien kan variere avhengig av hvor mye batteriet brukes. For eksempel kan nivået synke når du sykler oppoverbakke, og deretter stige igjen når du sykler på flat mark.

GANGHJELP

Hvis du holder inne justeringsknappen «minus» i noen sekunder, vil motoren begynne å kjøre med en hastighet på omtrent 6 km/t, noe som tilsvarer ganghastighet. Dette er en praktisk funksjon hvis du trenger å føre sykkelen. Vær oppmerksom på at du må ha valgt en assistansemodus for at gangassistansen skal fungere.

BELYSNING

Når strømmen er på, klikker du på ON/OFF for å slå på bakgrunnsbelysningen og frontlyset.



REISEDISPLAY

BRUK

KNAPPFUNKSJONER

Sykkelskjermen har fire knapper, inkludert ON/OFF, SET, PLUS og MINUS.

Justeringsknappene, pluss og minus, brukes til å øke eller redusere assistansenivået og navigere i grensesnittet.

«Set»-knappen brukes til å endre og bekrefte innstillinger og valg.

START AV SYKKELEN

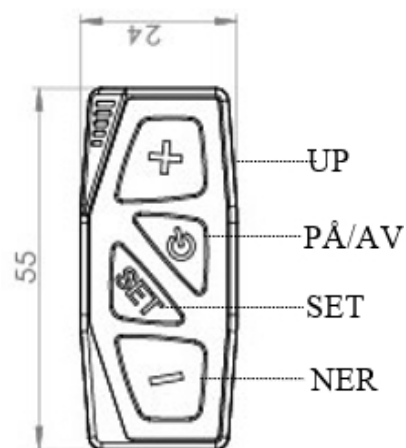
Trykk og hold inne «ON/OFF» til displayet lyser opp (ca. 2 sekunder). Hvis du har aktivert et passord, må du nå taste det inn, og displayet låses opp.

ASSISTANSENIVÅ

Når strømmen er på, kan du justere sykkelens assistansenivå ved å trykke på justeringsknappene «pluss» og «minus». Det er 5 nivåer, 0–5. De forskjellige grensesnittene vises til høyre.

Trykk kort på justeringsknappene for å øke eller redusere motorassistanse. I posisjon 0 gir motoren ingen assistanse. Posisjon 5 gir maksimal assistanse.

Husk at høyere motorassistanse bruker mer batteristrøm enn en lavere assistanseinnstilling.



REISEDISPLAY

BRUK

BELYSNING

Når strømmen er på, klikker du på ON/OFF for å slå på bakgrunnsbelysningen og frontlyset.

Når belysningen er slått på, lyser «lampeikonet» i øvre høyre hjørne.

GANGHJELP

Hvis du holder nede justeringsknappen med «nedpilen» i mer enn 2 sekunder, aktiveres sykkelens gangassistanse, og motoren begynner å kjøre med en hastighet på omtrent 6 km/t, som tilsvarer ganghastighet. Assistansen avsluttes når knappen slippes. Denne modusen kan ikke aktiveres hvis assistansemodus 0 er aktivert. «Gåassistanseikonet» lyser nederst til venstre når modusen er aktivert.

REISEDISPLAY

INNSTILLINGER

GRUNNLEGGENDE

For å få tilgang til innstillingsgrensesnittet (SETTINGS), trykk og hold inne «SET»-knappen i 2 sekunder. Naviger deretter til innstillingen du ønsker å endre, og trykk raskt på «SET»-knappen for å få tilgang til funksjonsinnstillingene.

Her kan du for eksempel nullstille trippmåleren. MERK: Ikke endre andre innstillinger, da dette kan påvirke eller føre til at sykkelen slutter å fungere.

FEILKODER OG FEILSØKING

Hvis det vises en feilkode på displayet, må du umiddelbart slutte å bruke sykkelen og se etter feilen.

FEILKOD	FEILBESKRIVELSE	ÅRSAK	TILTAK
5	Kommunikasjonsfeil	1. Skjermkabelen er skadet. 2. Displayet er skadet. 3. Kontrolleren er skadet.	1. Kontroller/skift ut skjermkabelen. 2. Bytt ut displayet. 3. Bytt ut elektronikkboksen 4. Koble fra pedalsensoren og motoren.
7	Strømsensorfeil	1. Motorkabelen har ikke kontakt 2. Motoren er skadet 3. Elektronikkboksen er skadet	1. Kontroller motorkabelen og kablene i elektronikkboksen. 2. Bytt ut elektronikkboksen 3. Bytt ut elektronikkboksen
9	Fasefeil i motor	1. Motorkabelen har ikke kontakt 2. Elektronikkboksen er skadet. 3. Motoren er skadet.	1. Kontroller motorkabelen 2. Bytt ut motoren 3. Bytt ut elektronikkboksen.
13	Defekt elektronikkboks		Bytt ut elektronikkboksen
1 motor	Feil på Hall-sensor i motor	1. Motorkabelen har ikke kontakt 2. Motorens Hall-sensor er ødelagt. Skadet 3. Hall-sensorene i elektronikkboksen er skadet	1. Kontroller motorkabelen 2. Bytt ut motoren 3. Bytt ut elektronikkboksen.
17	Kommunikasjonsfeil		

STELL OG VEDLIKEHOLD

STELL OG VEDLIKEHOLD

For å maksimere levetiden til elsykkelen din og holde den i god stand, er det viktig at du tar godt vare på produktet. Sykkelen tåler regnvær, men bør så langt det er mulig oppbevares på et tørt sted under tak. Hvis du utsettes sykkelen for fuktighet over lengre tid, er det fare for at fuktigheten sakte trenger inn og skader sykkelen elektronikk. Selv

De «normale» delene av sykkelen, som gir- og bremsesystemer, kjetting, skruer, muttere osv., bør holdes tørre. Ellers risikerer du overflaterust på delene og må bytte ut kabler og deksler før tiden. MERK: Det er ekstremt viktig å utføre sykkelvedlikehold på riktig måte for å maksimere sykkelens levetid og sikre at den fungerer som den skal. Rådfør deg alltid med en fagperson hvis du er usikker på hvordan du skal utføre vedlikeholdet.

SMØRING OG RENGJØRING

- Gjør det til en vane å rengjøre og smøre kjettingen og kablene på sykkelen din regelmessig. Rengjør kjettingen for støv og grus ved hjelp av lett olje eller kjettingrengjøringsvæske. Unngå å bruke avfettingsmidler, da disse kan skade kulelagrene hvis de kommer på feil steder. Når kjedet er rent, smør det med sykkelolje. Det er svært viktig å holde kjedet rent og smurt for å forhindre for tidlig slitasje. Vær ekstra oppmerksom på dette vedlikeholdet hvis du bruker sykkelen om vinteren.

- Kabler og kabelhus bør smøres med sykkelolje for å holde fuktighet ute. Drypp olje i hver ende av kabelhuset slik at den renner litt inn. Du kan også trekke i bremsen/girspaken noen ganger for å få oljen til å trenge litt lenger inn.

- Små metalleder, som skruehoder, er ofte utsatt for vannansamling på sykkelen. Når metallskruer utsettes for langvarig fuktighet, fører det ofte til skjemmende overflaterust. Overflaterust har ingen direkte funksjonell ulempe, men det kan være ganske irriterende å ha på sykkelen. Hvis du vil forhindre overflaterust, anbefaler vi å smøre skruehoder, muttere og skiver med for eksempel teflonspray. Dette fungerer som et vannavstøtende middel og forhindrer dannelse av overflaterust.

- Du kan gjerne vaske sykkelen din ofte, men unngå å sprøyte vann direkte på den og bruk aldri sterke rengjøringsmidler. Dette kan trenge inn i sykkelens elektronikk og kulelager og ødelegge dem. Bruk i stedet en fuktig klut til å tørke bort smuss med et mildt rengjøringsmiddel beregnet på sykler. Det er greit å

EU-SAMSVARSERKLÆRING



Gjenstand for erklæringen

Produktnavn: Evobike Tricycle Pro 2026 Varenummer: 60003104

Beskrivelse: Elektrisk sykkel med pedalassistanse opp til 25 km/t og en maksimal kontinuerlig nominell effekt på 250 W. Produktet er utstyrt med et avtakbart litiumionbatteri.

Produsent: Nordbutiker AB, Västra Stockholmsvägen 15, 76231, Rimbo, Sverige

Erklæring

Vi (Nordbutiker AB) erklærer herved på eget ansvar at ovennevnte produkt oppfyller gjeldende krav i følgende EU-harmoniseringslovgivning:

- Maskindirektiv 2006/42/EF
- EMC-direktivet 2014/30/EU
- RoHS-direktiv 2011/65/EU
- Forordning (EU) 2023/1542 om batterier og brukte batterier (gjelder litiumionbatteriet som er inkludert i produktet)

Anvendte harmoniserte standarder

- EN 15194:2017 – Sykler – Elektrisk assisterte sykler – EPAC-sykler
- EN 61000-6-1:2007 og EN 61000-6-3:2007+A1:2011 – Elektromagnetisk kompatibilitet (EMC)
- EN 50604-1:2016 – Sekundære litiumbatterier for lette elektriske kjøretøy (vedrørende batteriet)

Tilleggsinformasjon

Litiumionbatteriet som følger med produktet oppfyller kravene i forordning (EU) 2023/1542, inkludert krav til sikkerhet, merking og teknisk dokumentasjon. Relevante testrapporter og samsvarsvurderinger er inkludert i den tekniske dokumentasjonen.

Person med fullmakt til å sammenstille den tekniske dokumentasjonen:

Jonas Selenius

Nordbutiker AB

Västra Stockholmsvägen 15

762 31 Rimbo, Sverige

Organisasjonsnummer:

Jonas Selenius – Kategorisjef

Signert for og på vegne av Nordbutiker AB – Rimbo, 19. februar 2026